

Mobile Origin JumpStarter and Air Compressor CA01

User Manual



PN: MO-JSC-CA01

www.mobileorigin.com

1.



1.1

1.2



1.3



1.4



1.5



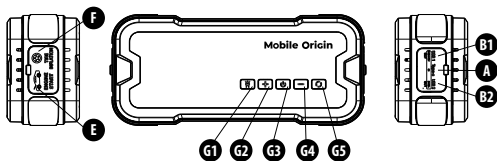
1.6



1.7



2.



Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor

uživatelská příručka

Děkujeme, že jste si vybrali Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor. Toto zařízení obsahuje přenosný startér autobaterie (Jump Starter) kombinovaný s kompresorem vzduchu na pneumatiky, powerbankou a svítilnou. Je určen pro nouzové situace a osobní použití (nikoli pro profesionální servisní použití). Přečtěte si prosím pečlivě všechny pokyny a dodržujte bezpečnostní opatření, abyste předešli vlastnímu zranění nebo poškození výrobku či vozidla. Uchovejte tento návod pro budoucí použití. Přesná umístění tlačítek a portů označených písmenem naleznete na obrázku na začátku této příručky:

1. Balení obsahuje:

- 1.1 Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor – hlavní zařízení kombinující pomocný startér a vzduchový kompresor.
- 1.2 Kabelový set Jump Starteru – Vodiče, konektor a odolné svorky (červená a černá) pro připojení ke baterii vozidla pro nouzové startování.
- 1.3 Hadice vzduchového kompresoru – Flexibilní hadice pro připojení kompresoru k ventilku pneumatiky.
- 1.4 Příslušenství vzduchového kompresoru – Přídavné nástavce pro nafukování míče, pneumatik jízdních kol atd.
- 1.5 Nabíjecí kabel USB Type-C – Pro nabíjení interní baterie startéru (USB adaptér do zásuvky/auta není součástí balení.)
- 1.6 Pevné pouzdro se zipem – Odolné pouzdro se zipem pro uložení a přenos zařízení a příslušenství.
- 1.7 Uživatelská příručka – Pokyny (tato brožurka).

2. Technické specifikace

Startovací proud: 1500 A (běžný proud poskytovaný pro nastartování vozidla).

Špičkový proud: 3000 A (maximální nárazový proud po krátkou dobu).

Kapacita baterie: 12 000 mAh (Lithium Polymerová baterie).

Stanovená kapacita: 7814 mAh (použitelná kapacita baterie za skutečných provozních podmínek).

Doba nabíjení: přibližně 3–4 hodiny s vysokorychlostní 18W nabíječkou nebo 5–6 hodin se standardní 10W nabíječkou.

Vstup typu C (nabíjení jednotky): 5V/3A nebo 9V/2A (podporuje vstup pro rychlé nabíjení).

USB výstup 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1,5A (Max 18W) – pro rychlé nabíjení telefonů, tabletů atd.

USB výstup 2: 5V=2A (Max 10W) – pro standardní nabíjení zařízení.

Vstup motoru vzduchového kompresoru: 12V/10A.

Maximální tlak kompresoru: 150 PSI (umožňuje nafouknutí pneumatik automobilů, motocyklů atd.).

Průtok vzduchu: 30 l/min (přibližná rychlost nafukování).

Provozní teplota: -20°C až 60°C

Životnost baterie: více než 1000 nabíjecích cyklů

Svorky: Délka kabelu: 45 cm červený upínací kabel, 35 cm černý upínací kabel.

Rozměry: 210 × 90 × 60 mm. Hmotnost: 920 g.

Materiál: PVC, Li-Po baterie, kovová konstrukce.

Barva: šedá/černá.

3. Nabíjení zařízení

Před použitím pomocného startéru musíte nabít jeho vnitřní baterii:

1. Připojte zařízení k USB-C nabíječce (není součástí balení) pomocí dodaného USB-C kabelu. Pro rychlé nabíjení použijte adaptér Quick Charge 9V/2A (18W) – plné nabití trvá 3–4 hodiny. Se standardním adaptérem 5V/2A (10W) to trvá 5–6 hodin.

2. Připojte zařízení k 12V zásuvce zapalovače v autě pomocí USB-C kabelu a nabíjecího adaptéru do auta (není součástí balení). Doba nabíjení závisí na výkonu adaptéru — s 18W adaptérem trvá 3–4 hodiny. Během nabíjení ukazuje displej zařízení (D) průběh nabíjení. Stav baterie lze kdykoli zkontrolovat stisknutím tlačítka napájení (G3) — LCD displej se rozsvítí a zobrazí zbývající kapacitu prostřednictvím indikátoru úrovně nabití. Indikátor úrovně nabití má 5 čárek, přičemž každá čárka odpovídá přibližně 20 % kapacity baterie (5 čárek znamená 100 % nabití).

Tipy pro údržbu baterie:

- Udržujte úroveň nabití baterie v rozmezí 20–80 %. Doporučujeme dobíjet zařízení alespoň každé 3 měsíce na 100 % i když se nepoužívá, aby se zachoval stav baterie a zabránilo se jejímu hlubokému vybití.
- Po nouzovém nastartování auta nezapojujte okamžitě pro dobítí. Před opětovným nabíjením zařízení počkejte asi 30 minut, protože baterie může být horká v důsledku vysokého výstupního proudu.
- Za chladného počasí uchovávejte startér v místnosti při pokojové teplotě. Pokud je zařízení velmi studené, nechte jej před použitím několik minut zahřát na pokojovou teplotu. Tím zajistíte, že baterie bude dodávat správný výkon.

4. Jump Starter – nouzové startování vozidla

- Jednou z primárních funkcí tohoto zařízení je nastartovat automobil s vybitou nebo slabou baterií. Pro bezpečné nastartování vozidla postupujte podle následujících kroků:
- Příprava: Ujistěte se, že je startovací jednotka nabitá alespoň na 80 % (ideálně plně nabitá). Vypněte zapalování vozidla a veškeré spotřebiče v autě (světla, rádio atd.). Najděte baterii svého vozu a identifikujte kladný (+) pól (obvykle červený) a uzemňovací bod na karoserii vozu.
- Připojení k Jump Starteru: Vezměte dodaný kabel

se svorkou (1.2) a pevně jej zapojte do zásuvky pomocného startéru ECS (E). Ujistěte se, že je zcela zasunutý.

- Připevňte svorky k baterii: Nejprve připojte ČERVENOU svorku ke kladnému (+) pólu autobaterie. Poté připojte ČERNOU svorku k uzemňovacímu bodu na karoserii vozu. Ujistěte se, že svorky mají pevný kontakt na baterii i na uzemňovacím bodě na karoserii vozu a nejsou uvolněné.

4. A) Použití Jump Starteru (12V startování vozidla)

- Zapněte Jump Starter (G3) a poté se pokuste nastartovat motor vozu. Protáchejte motor ne déle než několik sekund. Pokud motor nenaskočí okamžitě, počkejte mezi každým pokusem asi 30 sekund. Neotáčejte opakovaně bez přestávek. Pokud vozidlo nenastartuje ani po 3 pokusech nepokračujte ve startování. V tuto chvíli může být problém více než vybitá baterie — zkontrolujte motor nebo elektrický systém vozidla a ujistěte se, že je Jump Starter nabitý a správně připojený. Poznámka: Pokud startér přestane fungovat nebo během pokusu zapípá, mohlo dojít ke spuštění ochrany například před přehřátím. V takovém případě Jump Starter odpojte a počkejte 10 minut, než to zkusíte znovu.
- Jakmile motor automobilu naskočí, do 30 sekund odpojte Jump Starter. Nejprve vyjměte zástrčku startovacího kabelu z Jump Starteru. Poté odpojte svorky v opačném pořadí zapojení: odpojte nejprve ČERNOU svorku (-) a poté ČERVENOU svorku (+). Zacházejte opatrně se svorkami a kabely — mohou být horké.
- Po použití: Pokud se startér zahřeje, nechte jej vychladnout. Nepokoušejte se opakovaně startovat v krátkém intervalu; přístroj se může přehřát. Pokud je v kterémkoli místě startér velmi horký nebo se sám vypne, nechte jej před dalším použitím vychladnout až 30 minut.

4. B) Použití Jump Starteru (12V baterie, elektrické vozidlo)

- Zapněte Jump Starter a počkejte 2 minuty.
- Pokuste se nastartovat vůz obvyklým způsobem – stisknutím tlačítka „Start“ nebo brzdovým pedálem, případně zařazením stupně D.
- Pokud vůz neumožní zařazení stupně D, počkejte 2 minuty a zkuste to znovu.
- Pokud vozidlo neumožní zařazení stupně D ani po 3 pokusech nepokračujte ve startování. V tuto chvíli může být problém více než vybitá baterie – ujistěte se, že je Jump Starter nabitý a správně připojený. Poznámka: Pokud startér přestane fungovat nebo během pokusu zapípá, mohlo dojít ke spuštění ochrany například před přehřátím. V takovém případě Jump Starter odpojte a počkejte 10 minut, než to zkusíte znovu.
- Po zařazení stupně D nejprve odstraňte černou svorku z uzemňovacího bodu. Poté sejměte červenou svorku z kladného pólu baterie.
- Dobíjení baterie: Pro správné nabití baterie, jeďte s vozidlem alespoň 30 minut. Případně použijte doporučenou nabíječku pro akumulátor.

5. Použití vzduchového kompresoru (huštění pneumatik)

- Vaše zařízení obsahuje vestavěný vzduchový kompresor pro huštění pneumatik automobilů, jízdních kol, míčů apod. Při použití kompresoru postupujte následovně:
- Výběr režimu huštění: Stiskněte tlačítko režimu (G5) pro přepnutí zařízení do režimu nafukování. Na displeji se zobrazí aktuální tlak a ikona režimu. Zařízení má přednastavené režimy (Auto, Motocykl, Kolo, Míč a vlastní). Vyberte vhodný režim:
 - Auto – vhodný pro pneumatiky automobilů (výchozí referenční tlak ~36 PSI).
 - Motorky – pro motocyklové pneumatiky (výchozí ~36 PSI).

- Kolo – pro cyklistické pneumatiky (výchozí ~60 PSI).
- Míč – pro sportovní míče (výchozí ~8 PSI).
- Vlastní režim – možnost ručního nastavení požadovaného tlaku.

Nastavení požadovaného tlaku:

- Pomocí tlačítek „+“ (G2) a „-“ (G4) upravte cílový tlak na požadovanou hodnotu. Tlak můžete nastavit ve vámi zvolené jednotce (PSI, Bar nebo kPa). Pro změnu jednotky tlaku mezi PSI, BAR a kPa stiskněte a po dobu asi 3 sekund podržte tlačítko režimu (G5). Vyberte preferovanou jednotku a nastavte tlak. (Například typická pneumatika osobního automobilu může mít tlak 32 PSI – nastavte hodnotu 32 a ujistěte se, že na displeji je zvolena jednotka „PSI“.)
- Připojení: Připojte hadici vzduchového kompresoru (1.3) k zařízení (F) a k pneumatice (nebo jinému předmětu), který chcete nafouknout. Jeden konec hadice se připojuje k nafukovacímu portu zařízení, druhý konec se našroubuje na ventil pneumatiky (u automobilů a jízdních kol) nebo se připojí k adaptéru pro jiné nafukovací předměty. Ujistěte se, že spoje jsou pevné a neuniká vzduch.
- Spuštění nafukování:
- Jakmile nastavíte požadovaný tlak, stiskněte a podržte tlačítko napájení (G3) pro spuštění vzduchového kompresoru, aktuální tlak se bude zobrazovat na displeji.
- Automatické zastavení:
- Kompresor se automaticky vypne, jakmile dosáhne nastaveného tlaku. Průběh můžete sledovat na displeji (D). V případě potřeby lze nafukování kdykoli ručně zastavit stisknutím tlačítka napájení (G3).
- Odpojení:

Po dokončení komprese a zastavení kompresoru vypněte zařízení. Dávejte pozor, protože hadice nebo tryska mohou být horké. Odšroubujte hadici z ventilků

pneumatiky. Pokud jste předtím odstranili kryt ventilkou, nasadte jej zpět.

Důležité poznámky k použití kompresoru:

- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Motor se může přehřát, pokud je používán příliš dlouho bez přestávky. Mezi dlouhými nafukováními nechte zařízení vychladnout.
- Zařízení má automatickou ochranu proti přehřátí. Pokud běží nepřetržitě přibližně 6 minut, spustí se odpočítávání 180 sekund. Po uplynutí této doby se čerpadlo automaticky vypne, aby se zabránilo přehřátí. Na displeji (D) se zobrazí odpočítávání času do automatického vypnutí. V takovém případě zařízení vypněte a nechte jej vychladnout, než jej znovu zapnete.

Ujistěte se, že je hadice správně připojena. Pokud se na displeji (D) zobrazí chyba „E03“, znamená to, že zařízení nedetekuje tlak vzduchu — hadice nebo tryska nemusí být správně nasazena (více informací viz část Odstraňování problémů). Při nafukování zařízení i předmět sledujte. I když se automaticky zastaví na nastaveném tlaku, nenechávejte jej zcela bez dozoru.

6. Použití jako powerbanka (nabíjecí zařízení)

Zařízení lze použít jako přenosnou powerbanku pro nabíjení elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, tablety nebo fotoaparáty, prostřednictvím USB portů.

Nabíjení zařízení:

Připojte své zařízení: Pomocí nabíjecího kabelu USB (nebo jiného kompatibilního kabelu) připojte své zařízení k jednomu z výstupních USB portů startéru (B1 nebo B2). Startér obsahuje dva výstupní USB porty: USB 1 (B1) — podporuje rychlé nabíjení až 18 W (5V/3A, 9V/2A nebo 12V/1,5A). Tento port je vhodný pro rychlé nabíjení zařízení, která podporují standardy rychlého nabíjení.

USB 2 (B2) — poskytuje standardní nabíjení až 10 W (5V/2A), vhodné pro jakékoli zařízení napájené přes USB.

- Vyberte port, který nejlépe odpovídá vašemu zařízení. Pokud si nejste jisti, který port použít, oba jsou schopné nabíjet jakékoli USB zařízení, přičemž USB 1 (B1) umožňuje rychlejší nabíjení pro kompatibilní zařízení.
- Zapnutí: Stiskněte tlačítko napájení (G3) na startéru pro jeho zapnutí. Zařízení automaticky detekuje připojené zařízení a zahájí jeho nabíjení.
- Nabíjení: Na připojeném telefonu nebo tabletu by se zobrazil indikátor nabíjení. Během nabíjení se na displeji startéru (D) se zobrazí zbývajících úroveň nabití jeho baterie.
- Dokončení nabíjení: Jakmile je zařízení plně nabitě nebo pokud jej odpojíte, startér se po krátké době automaticky vypne. Tato funkce šetří baterii. Pokud se startér nevypne automaticky, můžete jej vypnout manuálně dlouhým stisknutím tlačítka napájení (G3).

Nabíjení více zařízení: Startér umožňuje současné nabíjení dvou zařízení (jednoho na každém USB portu). Mějte však na paměti, že při současném nabíjení se baterie startéru vybije rychleji.

7. Použití vestavěné svítilny

Zařízení má integrovanou LED svítilnu (C) pro osvětlení nebo nouzovou signalizaci. Svítilna má více režimů (stálé svícení, blikání, SOS signál).

Postup použití:

- Zapnutí světla: Stiskněte a podržte tlačítko svítilny (G1) na 5 sekund. LED světlo se rozsvítí ve stálém režimu, který lze použít jako běžnou svítilnu.
- Přepnutí do režimu blikání: Pokud je svítilna zapnutá, krátkým stisknutím tlačítka (G1) přepnete světlo do stroboskopického režimu. Tento režim lze využít k upoutání pozornosti nebo jako výstražné světlo.
- Přepnutí do režimu SOS: Dalším stisknutím tlačítka

(G1) aktivujete SOS signál — světlo začne blikat v Morseově abecedě (tři krátká, tři dlouhá, tři krátká bliknutí). Tento režim používejte pouze v nouzových situacích.

- Vypnutí světla: Stiskněte a podržte tlačítko svítílny (G1). Pokud jedním stisknutím procházíte režimy, držte stisknuté, dokud kontrolka nezhasne.
- Poznámky k použití:

Svítilna může svítit mnoho hodin díky velké kapacitě baterie, ale její dlouhodobé použití postupně vybíjí startér. I když LED technologie má nízkou spotřebu energie, v nouzových situacích používejte svítilnu s rozvahou, abyste zachovali dostatek energie pro startování vozidla nebo nabíjení jiných zařízení. Po použití světlo vždy vypněte, pokud jej již nepotřebujete.

8. Bezpečnostní varování a opatření

- Dodržujte prosím tyto bezpečnostní pokyny, abyste předešli zranění nebo poškození zařízení:
- Svorky (1.1): Nikdy nepřipojujte červenou a černou svorku k sobě. To způsobí nebezpečný zkrat. Také nikdy nedovolte, aby se svorky vzájemně dotýkaly, když jsou připojeny k startéru.
- Polarita: Nezaměňujte svorkové spoje s autobaterií. Vždy připojte červenou na kladnou (+) a černou k uzemňovacímu bodu na karoserii vozu. Jejich nesprávné připojení může způsobit vážné poškození nebo zranění. Před připojením dvakrát zkontrolujte symboly svorek baterie.
- Připojení: Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je zástrčka (1.1) pevně zasunuta do zásuvky startéru (E). Špatné připojení může způsobit jiskření nebo přehřátí. Rovněž se ujistěte, že jsou svorky pevně uchyceny k popsaným bodům a nehrozí jejich uvolnění.
- Odpojení po startu: Do 30 sekund po nastartování motoru odpojte Jump Starter. Tím se zabrání přebíjení nebo problémům s elektrickým proudem běžícího alternátoru.

- Nepokoušejte se o demontáž: Nedemontujte ani neupravujte jednotku Jump Starteru. Obsahuje vysoce výkonnou baterii a elektroniku. Opravy by měl provádět pouze kvalifikovaný technik. Neodborná manipulace by mohla být nebezpečná a ruší platnost záruky.
- Voda a vlhkost: Udržujte zařízení v suchu. Nedovolte, aby se jednotka nebo svorky namočily, a neponořujte je do vody nebo jakékoli kapaliny. Voda může způsobit úraz elektrickým proudem nebo poškození zařízení.
- Provoz v rizikovém prostředí: Nepoužívejte ani nenabíjejte Jump Starter v blízkosti hořlavých plynů, výparů nebo prachu (například u benzínových čerpadel či v prostorách s propanem). Jiskry nebo teplo z přístroje by mohly způsobit požár nebo explozi.
- Teplota: Nevystavujte startér vysokým teplotám nebo přímému ohni. Nikdy jej neskladujte na místech, kde může teplota přesáhnout 70 °C (158 °F), například v autě za sklem nebo na na přímém slunci. Extrémní teplo může baterii poškodit nebo způsobit její explozi. Ideálně jej skladujte na suchém a chladném místě, mimo dosah přímého slunečního záření.
- Děti: Tento spotřebič není hračka. Nedovolte dětem, aby si s ním hrály. Mladí lidé nebo kdokoli, kdo není obeznámen s jeho ovládáním, by jej měl používat pouze pod dohledem dospělé osoby.

Obecná bezpečnost: Používejte zařízení zodpovědně. Pokud si všimnete přehřívání, neobvyklého zápachu nebo jiného nestandardního chování, okamžitě jej vypněte a odpojte od zdroje napájení. Před dalším použitím nechte zařízení vychladnout a případně kontaktujte zákaznickou podporu.

- Správné nabíjení: Používejte pouze originální nebo kompatibilní adaptér s odpovídajícím napětím. Ne-používejte nabíječku s vyšším napětím než 5V/9V, mohla by poškodit baterii. Startér nenabíjejte při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 60 °C.

- Větrání: Při použití vzduchového kompresoru zajistíte dostatečné větrání kolem zařízení. Motor se může zahřát. Nezakrývejte větrací otvory.

Skladování ve vozidle: Pokud startér necháváte v autě, zajistěte jej tak, aby se během jízdy nepohyboval nebo nenarážel do jiných předmětů. Chraňte jej před přímým sluncem — nejlepší je uložit jej do kufru nebo do stíněného prostoru.

Vždy dodržujte tyto bezpečnostní body, abyste předešli nehodám. Nesprávné použití zařízení může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru, zranění nebo poškození vašeho vozidla a samotného zařízení.

9. Často kladené otázky (FAQ)

Otázka: Jak vypnu Jump Starter?

Odpověď: Obvykle nemusíte ručně vypínat. Zařízení se automaticky vypne po přibližně 60 sekundách nečinnosti (pokud není připojeno žádné zařízení k nabíjení nebo nepoužíváte kompresor). Jakmile budete hotovi a nebude detekována žádná zátěž, vypne se Jump Starter sám. Pokud jej potřebujete okamžitě vypnout, můžete obvykle dlouhým stisknutím tlačítka napájení vynutit vypnutí.

Otázka: Kolikrát může toto zařízení nabít můj telefon na plnou baterii?

Odpověď: Průměrný smartphone (jako iPhone) dokáže nabít přibližně třikrát na jedno plné nabití. Skutečné výsledky se liší v závislosti na velikosti baterie vašeho telefonu a účinnosti nabíjení.

Otázka: Jak dlouho trvá úplné nabití mobilního telefonu pomocí Jump Starteru?

Odpověď: U většiny smartphonů to bude trvat přibližně 1 hodinu, pokud používáte port USB pro rychlé nabíjení (a pokud váš telefon podporuje rychlé nabíjení). Starší telefony nebo standardní nabíjení přes port 5V/2A může trvat déle 2 hodiny nebo více.

Otázka: Kolikrát dokáže Jump Starter nastartovat vozidlo na jedno plné nabití?

Odpověď: Při plném nabití dokáže startér nastartovat

auto až 20krát, než je nutné jej znovu nabít. Tento údaj se může lišit v závislosti na stavu baterie a motoru vozidla.

Otázka: Jak dlouho vydrží baterie startéru nabitá?

Odpověď: Pokud se Jump Starter nepoužívá, vydrží baterie nabitá přibližně 3 až 6 měsíců. Doporučujeme jej dobíjet každé 3 měsíce, aby si baterie zachovala svou kapacitu a životnost.

Otázka: Co mám dělat, když se Jump Starter automaticky nevypne?

Odpověď: Zařízení se obvykle vypne samo. Pokud zůstává zapnuté, zkontrolujte, zda není připojeno žádné USB zařízení nebo jiná elektronika. Pokud stále běží i po odpojení všech zařízení, dlouhým stisknutím tlačítka napájení jej vypnete ručně.

Otázka: Mohu použít Jump Starter na jiných vozidlech nebo zařízeních (jako je sekačka na trávu, loď atd.)?

Odpověď: Ano, pokud mají 12V baterii. Startér je určen pro 12V systémy (osobní automobily, nákladní automobily, motocykly). Pro menší baterie (motocykly, zahradní technika) Jump Starter funguje také — stačí připojit svorky stejným způsobem. Není určeno pro 24V baterie (velké nákladní vozy) ani jiná napětí. Před použitím vždy zkontrolujte napětí baterie daného vozidla.

Otázka: Vzduchový kompresor se zastavil při nafukování — je něco špatně?

Odpověď: Mohlo dojít ke spuštění ochrany proti přehřátí. Po 6 minutách používání se může kompresor pozastavit nebo vypnout, aby se ochránil. Nechte několik minut vychladnout a zkuste to znovu. Zkontrolujte také, zda se zobrazuje chybový kód (viz Odstraňování problémů).

Pokud máte další otázky, které zde nejsou zodpovězeny, kontaktujte naši zákaznickou podporu.

10. Odstraňování problémů

Problém: Jump Starter nevykazuje žádné známky napájení nebo nereaguje na stisknutí tlačítka napájení (G3).

Příčina: Baterie Jump Starteru může být extrémně vybitá a aktivovala se nízkonapěťová ochrana. To se může stát, pokud byla jednotka skladována příliš dlouho bez nabíjení.

Řešení: Nabijte Jump Starter pomocí vstupu USB-C (A). Jakmile se baterie nabije, ochrana se deaktivuje a zařízení by se mělo normálně zapnout. Abyste tomu zabránili, vždy udržujte zařízení pravidelně nabíjené.

Problém: Pomocný startér je připojen, ale auto stále nestartuje.

Příčina: Může to mít několik příčin – baterie pomocného startéru nemusí být dostatečně nabitá, svorky nemusí mít dobrý kontakt nebo může být baterie automobilu silně vybitá či mít jiné závady.

Řešení: Ujistěte se, že je startér nabitý alespoň na 80 %. Zkontrolujte, zda se svorky plně dotýkají čistého kovu na určených místech (rez nebo nečistoty mohou bránit propojení). Počkejte minutu a zkuste to znovu, mezi jednotlivými pokusy počkejte 30 sekund. Pokud startování po několika pokusech stále selhává, může být problém ve vozidle (vadný startér, alternátor nebo baterie). V takovém případě doporučujeme vyhledat odbornou pomoc.

Problém: Vzduchový kompresor nenafukuje nebo se na obrazovce zobrazuje chybový kód (D).

Pokud se na displeji zobrazí „E02“ – To znamená, že teplotní čidlo kompresoru zjistilo, že motor čerpadla je příliš horký (nad 80 °C). Zařízení je v režimu alarmu kvůli přehřátí.

Řešení: Vypněte jednotku a nechte ji vychladnout. Vyvarujte se nepřetržitého provozu kompresoru příliš dlouho.

Pokud se na displeji zobrazí „E03“ – Zařízení nezaznamenalo nárůst tlaku, což může znamenat, že vzduchová hadice nebo tryska nejsou správně připojeny, nebo že pneumatika/předmět již má vyšší tlak, než je nastavený.

Řešení: Zkontrolujte, zda je hadice pevně připojena na obou koncích (k zařízení (F) a k pneumatice). Ujistěte

se, že jste zvolili vyšší tlak, než je aktuální tlak v pneumatikách. Znovu připojte připojení a zkuste to znovu. Pokud se na displeji zobrazí „E04“ – Znamená poruchu snímače tlaku vzduchu, což může signalizovat vnitřní závadu jednotky.

Řešení: Vypněte zařízení (G3) a znovu jej zapněte, abyste zjistili, zda chyba zmizí. Pokud E04 přetrvává, funkce kompresoru může být vadná – požádejte o pomoc zákaznický servis.

Problém: Zařízení se během používání náhle vypnulo (nezobrazuje chybový kód).

Příčina: Může dojít k automatickému vypnutí kvůli nečinnosti (pokud se používá jako powerbanka a telefon se nabíjí), nabití baterie je příliš nízké nebo teplota je příliš vysoká.

Řešení: Zkontrolujte úroveň nabití baterie a dobijte ji. Pokud je zařízení velmi horké, mohlo se z bezpečnostních důvodů vypnout – nechte jej vychladnout a poté zkuste znovu zapnout. Pokud používáte zařízení pro startování, ujistěte se, že auto nastartujete do 30 sekund, jinak se zařízení může automaticky vypnout. Pokud problém, se kterým se potýkáte, není v tomto seznamu nebo navržená řešení nefungují, přečtěte si sekci Důležité poznámky a bezpečnostní pokyny, případně kontaktujte naši podporu.

11. Důležité poznámky

Odpovědnost: Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za jakékoli poškození vašeho vozidla nebo zařízení způsobené nesprávným použitím tohoto startéru. Vždy jej používejte podle návodu.

Shoda s bezpečností: Tento produkt splňuje požadavky všech příslušných směrnic a norem EU (certifikováno CE). Je také v souladu s RoHS (Restriction of Hazardous Substances), což znamená, že neobsahuje žádné nebezpečné materiály nad povolené úrovně.

Ekologická likvidace: Jump Starter na konci životnosti nevyhazujte do domovního odpadu. Obsahuje lithiovou baterii. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci baterií

nebo elektronických zařízení. Mnoho regionů má sběrná místa pro recyklaci elektroniky. S použitými bateriemi zacházejte opatrně — pokud si všimnete jakéhokoli úniku z baterie, vyhněte se kontaktu.

V případě kontaktu pokožky nebo očí s kapalinou z baterie okamžitě opláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Skládování: Pokud zařízení přepравujete ve vozidle, uchovávejte jej v bezpečí. Nenechávejte jednotku na přímém slunci, v přehřátém autě ani ji nevystavujte dešti. Uchovávejte jej v přiloženém pouzdře, abyste jej chránili před nárazy a prachem.

Tento výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic a norem EU. Posouzení shody bylo provedeno v souladu s příslušnými předpisy.

Pokud narazíte na jakékoli problémy nebo máte dotazy ohledně používání zařízení, kontaktujte zákaznickou podporu výrobce na adrese customercare@mobilorigin.com. Jsme tu, abychom vám pomohli zajistit bezpečné a efektivní používání produktu.

Mějte tyto poznámky na paměti, abyste zajistili dlouhou životnost a bezpečný provoz vašeho zařízení. Vždy upřednostňujte bezpečnost a v případě pochybností o použití zařízení se vždy podívejte do tohoto návodu.

SK

Mobile Origin Štartér a Vzduchový Kompresor – Uživatelská příručka

Ďakujeme, že ste si vybrali Mobile Origin Štartér a Vzduchový Kompresor. Toto zariadenie kombinuje prenosný štartér autobatérie s vzduchovým kompresorom na pneumatiky, powerbankou a svetidlom. Je určené na núdzové situácie a osobné použitie (nie je určené na profesionálne servisné použitie). Prosím, prečítajte si všetky pokyny pozorne a dodržiavajte bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu

výrobku či vozidla. Uchovajte si túto príručku na budúce použitie.

Presné umiestnenie tlačidiel a portov označených písmenami nájdete na obrázku na začiatku tejto príručky.

1. Obsah balenia

1.1 Mobile Origin Štartér a Vzduchový Kompresor — Hlavné zariadenie kombinujúce štartér a vzduchový kompresor.

1.2 Sada káblov štartéra — Vodiče, konektor a odolné svorky (červená a čierna) na pripojenie k batérii vozidla pre núdzové štartovanie.

1.3 Hadica vzduchového kompresora — Flexibilná hadica na pripojenie kompresora k ventilu pneumatiky.

1.4 Príslušenstvo vzduchového kompresora — Dodatočné nástavce na nafukovanie lôpt, pneumatík bicyklov atď.

1.5 Nabíjací kábel USB Type-C — Na nabíjanie internej batérie štartéra (USB adaptér do zásuvky/auta nie je súčasťou balenia).

1.6 Pevné puzdro so zipsom — Odolné puzdro so zipsom na uloženie a prenášanie zariadenia a príslušenstva.

1.7 Uživatelská príručka — Pokyny (táto brožúrka).

2. Technické špecifikácie

Štartovací prúd: 1500 A (bežný prúd poskytovaný na naštartovanie vozidla).

Špičkový prúd: 3000 A (maximálny nárazový prúd na krátky čas).

Kapacita batérie: 12 000 mAh (lítium-polymérová batéria).

Menovitá kapacita: 7814 mAh (použiteľná kapacita batérie za reálnych prevádzkových podmienok).

Doba nabíjania: Približne 3–4 hodiny s vysokorýchlostnou 18W nabíjačkou alebo 5–6 hodín so štandardnou 10W nabíjačkou.

Vstup typu C (nabíjanie zariadenia): 5V/3A alebo 9V/2A (podporuje vstup pre rýchle nabíjanie).

USB výstup 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1,5A (max. 18W)

— na rýchle nabíjanie telefónov, tabletov atď.

USB výstup 2: 5V=2A (max. 10W) — na štandardné nabíjanie zariadení.

Vstup motora vzduchového kompresora: 12V/10A.

Maximálny tlak kompresora: 150 PSI (umožňuje nafúknutie pneumatík áut, motocyklov atď.).

Prúd vzduchu: 30 l/min (približná rýchlosť nafukovania).

Prevádzková teplota: -20 °C až 60 °C.

Životnosť batérie: Viac ako 1000 nabíjajúcich cyklov.

Sworky: Dĺžka kábla: 45 cm červený svorkový kábel, 35 cm čierny svorkový kábel.

Rozmery: 210 × 90 × 60 mm.

Hmotnosť: 920 g.

Materiál: PVC, Li-Po batéria, kovová konštrukcia.

Farba: Sivá/čierna.

3. Nabíjanie zariadenia

Pred použitím štartéra musíte nabiť jeho internú batériu:

1. Pripojte zariadenie k USB-C nabíjačke (nie je súčasťou balenia) pomocou dodaného USB-C kábla. Pre rýchle nabíjanie použite adaptér Quick Charge 9V/2A (18W) — plné nabitie trvá 3–4 hodiny. So štandardným adaptérom 5V/2A (10W) to trvá 5–6 hodín.

2. Pripojte zariadenie k 12V zásuvke zapalovača v aute pomocou USB-C kábla a nabíjacieho adaptéra do auta (nie je súčasťou balenia). Doba nabíjania závisí od výkonu adaptéra — s 18W adaptérom trvá 3–4 hodiny. Počas nabíjania displej zariadenia (D) ukazuje priebeh nabíjania. Stav batérie môžete kedykoľvek skontrolovať stlačením tlačidla napájania (G3) — LCD displej sa rozsvieti a zobrazí zostávajúcu kapacitu prostredníctvom indikátora úrovne nabitia. Indikátor má 5 čiarok, pričom každá čiarka predstavuje približne 20 % kapacity batérie (5 čiarok znamená 100 % nabitie).

Tipy na údržbu batérie:

- Udržujte úroveň nabitia batérie v rozmedzí 20–80

%. Odporúčame zariadenie nabíjať na 100 % aspoň každé 3 mesiace, aj keď sa nepoužíva, aby sa zachoval stav batérie a zabránilo jej hlbokému vybitiu.

- Po núdzovom naštartovaní auta zariadenie okamžite nenabíjajte. Pred opätovným nabíjaním počkajte asi 30 minút, pretože batéria môže byť horúca v dôsledku vysokého výstupného prúdu.
- V chladnom počasi skladujte štartér pri izbovej teplote. Ak je zariadenie veľmi studené, nechajte ho pred použitím niekoľko minút zahriať na izbovú teplotu, aby batéria podávala správny výkon.

4. Štartér – Núdzové štartovanie vozidla

Jednou z hlavných funkcií tohto zariadenia je naštartovať vozidlo s vybitou alebo slabou batériou. Postupujte podľa týchto krokov pre bezpečné štartovanie:

Príprava: Uistite sa, že je štartér nabitý aspoň na 80 % (ideálne plne nabitý). Vypnite zapalovanie vozidla a všetky spotrebiče v aute (svetlá, rádio atď.). Nájdite batériu vozidla a identifikujte kladný (+) pól (zvyčajne červený) a uzemňovací bod na karosérii vozidla.

Pripojenie k štartéru: Vezmite dodaný kábel so svorkami (1.2) a pevne ho zasuňte do zásuvky štartéra ECS (E). Uistite sa, že je úplne zasunutý.

Pripojenie svoriek k batérii: Najprv pripojte ČERVENÚ svorku ku kladnému (+) pólu autobatérie. Potom pripojte ČIERNU svorku k uzemňovaciemu bodu na karosérii vozidla. Uistite sa, že svorky majú pevný kontakt s batériou aj uzemňovacím bodom a nie sú uvoľnené.

4. A) Použitie štartéra (12V štartovanie vozidla)

– Zapnite štartér (G3) a pokúste sa naštartovať motor vozidla. Točte motorom maximálne niekoľko sekúnd. Ak motor nenaskočí okamžite, počkajte medzi pokusmi asi 30 sekúnd. Neopakujte štartovanie bez prestávok. Ak vozidlo nenaskočí ani po 3 pokusoch, nepokračujte. Problém môže byť väčší ako vybitá batéria — skontrolujte motor alebo elektrický systém vozidla a uistite sa, že je štartér nabitý a správne pripojený.

Poznámka: Ak štartér prestane fungovať alebo počas pokusu zapípa, mohla sa aktivovať ochrana (napr. proti prehriatiu). Odpojte štartér a počkajte 10 minút, kým to skúsíte znova.

- Keď motor vozidla naskočí, do 30 sekúnd odpojte štartér. Najprv vyberte zástrčku štartovacieho kábla zo štartéra. Potom odpojte svorky v opačnom poradí: najprv ČIERNU svorku (-) a potom ČERVENÚ svorku (+). S káblami a svorkami manipulujte opatrne – môžu byť horúce.

- Po použití: Ak sa štartér zahreje, nechajte ho vychladnúť. Nesnažte sa opakovať štartovanie v krátkych intervaloch; zariadenie sa môže prehriať. Ak je štartér veľmi horúci alebo sa sám vypne, nechajte ho pred ďalším použitím vychladnúť až 30 minút.

4. B) Použitie štartéra

(12V batéria, elektrické vozidlo)

- Zapnite štartér a počkajte 2 minúty.

- Pokúste sa naštartovať vozidlo obvyklým spôsobom – stlačením tlačidla „Start“, brzdovým pedálom alebo zaradením stupňa D.

- Ak vozidlo neumožní zaradenie stupňa D, počkajte 2 minúty a skúste to znova.

- Ak vozidlo neumožní zaradenie stupňa D ani po 3 pokusoch, nepokračujte. Problém môže byť väčší ako vybitá batéria – uistite sa, že je štartér nabitý a správne pripojený. Poznámka: Ak štartér prestane fungovať alebo zapípa, mohla sa aktivovať ochrana (napr. proti prehriatiu). Odpojte štartér a počkajte 10 minút, kým to skúsíte znova.

- Po zaradení stupňa D najprv odstráňte čiernu svorku z uzemňovacieho bodu. Potom zložte červenú svorku z kladného pólu batérie.

- Dobitie batérie: Na správne nabitie batérie jazdite s vozidlom aspoň 30 minút. Prípadne použite odporúčanú nabíjačku na plné nabitie batérie.

5. Použitie vzduchového kompresora (nafukovanie pneumatík)

Vaše zariadenie obsahuje vstavaný vzduchový kompresor na nafukovanie pneumatík áut, bicyklov, lôpt atď.

Pri používaní kompresora postupujte takto:

- Výber režimu nafukovania: Stlačte tlačidlo režimu (G5), aby ste prepli zariadenie do režimu nafukovania.

Na displeji sa zobrazí aktuálny tlak a ikona režimu.

Zariadenie má prednastavené režimy (Auto, Motocykel, Bicykel, Lopta a Vlastný). Vyberte vhodný režim:

- Auto – Vhodné pre pneumatiky áut (predvolený referenčný tlak ~36 PSI).

- Motocykel – Pre pneumatiky motocyklov (predvolený ~36 PSI).

- Bicykel – Pre pneumatiky bicyklov (predvolený ~60 PSI).

- Lopta – Pre športové lopty (predvolený ~8 PSI).

- Vlastný režim – Umožňuje ručné nastavenie požadovaného tlaku.

- Nastavenie požadovaného tlaku: Pomocou tlačidiel „+“ (G2) a „-“ (G4) upravte cieľový tlak na požadovanú hodnotu. Tlak môžete nastaviť v preferovanej jednotke (PSI, Bar alebo kPa). Na zmenu jednotky medzi PSI, BAR a kPa stlačte a podržte tlačidlo režimu (G5) asi 3 sekundy, vyberte preferovanú jednotku a nastavte tlak. (Napríklad typická pneumatika auta môže vyžadovať 32 PSI – nastavte hodnotu 32 a uistite sa, že na displeji je zvolená jednotka „PSI“.)

- Pripojenie: Pripojte hadicu vzduchového kompresora (1.3) k zariadeniu (F) a k pneumatike (alebo inému predmetu), ktorý chcete nafúknuť. Jeden koniec hadice sa pripája k nafukovaciemu portu zariadenia, druhý koniec sa naskrutkuje na ventil pneumatiky (pre autá a bicykle) alebo sa pripojí k adaptéru pre iné nafukovacie predmety. Uistite sa, že spoje sú pevné a vzduch neuniká.

- Spustenie nafukovania: Po nastavení požadovaného tlaku stlačte a podržte tlačidlo napájania (G3), aby sa spustil vzduchový kompresor. Aktuálny tlak sa zobrazí na displeji.

- Automatické vypnutie: Kompresor sa automaticky

vypne, keď dosiahne nastavený tlak. Priebeh môžete sledovať na displeji (D). Ak je to potrebné, nafukovanie môžete kedykoľvek zastaviť stlačením tlačidla napájania (G3).

– Odpojenie: Po dokončení nafukovania a zastavení kompresora vypnite zariadenie. Dávajte pozor, pretože hadica alebo tryska môžu byť horúce. Odskrutkujte hadicu z ventilu pneumatiky. Ak ste predtým odstránili kryt ventilu, nasadte ho späť.

Dôležité poznámky k používaniu kompresora:

– Nenechávajte kompresor bežať dlhšie ako 10 minút nepretržite. Motor sa môže prehriať, ak sa používa príliš dlho bez prestávky. Medzi dlhšími nafukovaniami nechajte zariadenie vychladnúť.

– Zariadenie má automatickú ochranu proti prehriatiu. Ak beží nepretržite približne 6 minút, spustí sa 180-sekundové odpočítavanie. Po uplynutí tejto doby sa čerpadlo automaticky vypne, aby sa zabránilo prehriatiu. Na displeji (D) sa zobrazí odpočítavanie do vypnutia. V takom prípade zariadenie vypnite a nechajte ho vychladnúť pred opätovným zapnutím.

– Uistite sa, že je hadica správne pripojená. Ak sa na displeji (D) zobrazí chyba „E03“, znamená to, že zariadenie nezaznamenalo tlak vzduchu – hadica alebo tryska nemusia byť správne nasadené (viac informácií v sekcii Riešenie problémov).

– Sledujte zariadenie a nafukovaný predmet. Hoci sa automaticky zastaví pri nastavenom tlaku, nenechávajte ho úplne bez dozoru.

6. Použitie ako powerbanka (nabíjanie zariadení)

Zariadenie možno použiť ako prenosnú powerbanku na nabíjanie elektronických zariadení, ako sú mobilné telefóny, tablety alebo fotoaparáty, cez USB porty.

Nabíjanie zariadení:

– Pripojte svoje zariadenie: Pomocou nabíjacieho USB kábla (alebo iného kompatibilného kábla) pripojte svoje zariadenie k jednému z výstupných USB portov štartéra

(B1 alebo B2). Štartér má dva výstupné USB porty:

– USB 1 (B1) – Podporuje rýchle nabíjanie až do 18W (5V/3A, 9V/2A alebo 12V/1,5A). Ideálne pre rýchle nabíjanie kompatibilných zariadení.

– USB 2 (B2) – Poskytuje štandardné nabíjanie až do 10W (5V/2A), vhodné pre akékoľvek USB zariadenie. Vyberte port, ktorý najlepšie vyhovuje vášmu zariadeniu. Ak si nie ste istí, oba porty dokážu nabiť akékoľvek USB zariadenie, pričom USB 1 (B1) ponúka rýchlejšie nabíjanie pre kompatibilné zariadenia.

– Zapnutie: Stlačte tlačidlo napájania (G3) na štartéri, aby ste ho zapli. Zariadenie automaticky rozpozná pripojené zariadenie a začne ho nabíjať.

– Nabíjanie: Na pripojenom telefóne alebo tablete by sa mal zobrazovať indikátor nabíjania. Počas nabíjania sa na displeji štartéra (D) zobrazí zostávajúca úroveň nabitia jeho batérie.

– Ukončenie nabíjania: Keď je zariadenie plne nabité alebo ho odpojte, štartér sa po krátkom čase automaticky vypne, aby šetril batériu. Ak sa nevypne automaticky, môžete ho vypnúť manuálne dlhým stlačením tlačidla napájania (G3).

Nabíjanie viacerých zariadení: Štartér umožňuje súčasné nabíjanie dvoch zariadení (jedno na každom USB porte). Majte na pamäti, že pri nabíjaní dvoch zariadení naraz sa batéria štartéra vybije rýchlejšie.

7. Použitie vstavaného svetidla

Zariadenie má integrované LED svetidlo (C) na osvetlenie alebo núdzovú signalizáciu. Svetidlo má viacero režimov (stále svietenie, blikanie, SOS signál).

Postup použitia:

– Zapnutie svetla: Stlačte a podržte tlačidlo svetidla (G1) na 5 sekúnd. LED svetlo sa rozsvieti v stálom režime, použiteľné ako bežné svetidlo.

– Prepnutie na blikanie: Keď je svetidlo zapnuté, krátkym stlačením tlačidla (G1) prepnete na stroboskopický režim. Tento režim slúži na upútanie pozornosti alebo ako výstražné svetlo.

- Prepnutie na SOS režim: Ďalším stlačením tlačidla (G1) aktivujete SOS signál – svetlo začne blikať v Morseovej abecede (tri krátke, tri dlhé, tri krátke bliknutia). Používajte tento režim iba v núdzových situáciách.

- Vypnutie svetla: Stlačte a podržte tlačidlo svetidla (G1). Ak prechádzate režimami jedným stlačením, podržte, kým svetlo nezhasne.

Poznámky k použitiu:

- Svetidlo môže svietiť mnoho hodín vďaka veľkej kapacite batérie, ale dlhodobé používanie postupne vybijá štartér. Hoci LED technológia má nízku spotrebu energie, v núdzových situáciách používajte svetidlo rozumne, aby ste zachovali dostatok energie na štartovanie vozidla alebo nabíjanie iných zariadení. Po použití vždy vypnite svetlo, ak ho už nepotrebuje.

8. Bezpečnostné varovania a opatrenia

Dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu zariadenia:

- Svorky (1.1): Nikdy nepripájajte červenú a čiernu svorku k sebe. Spôsobí to nebezpečný skrat. Tiež nikdy nedovoľte, aby sa svorky dotýkali, keď sú pripojené k štartéru.

- Polarita: Nezameniteľne pripojte svorky k autobatérii. Vždy pripojte červenú na kladný (+) pól a čiernu k uzemňovaciemu bodu na karosérii vozidla. Nesprávne pripojenie môže spôsobiť vážne poškodenie alebo zranenie. Pred pripojením dvakrát skontrolujte symboly na svorkách batérie.

- Pripojenie: Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že je zástrčka kábla (1.1) pevne zasunutá do zásuvky štartéra (E). Zlé pripojenie môže spôsobiť iskrenie alebo prehriatie. Tiež sa uistite, že svorky sú pevne pripevnené na určených miestach a nehrozí ich uvoľnenie.

- Odpojenie po štarte: Do 30 sekúnd po naštartovaní motora odpojte štartér. Tým zabránite prebitiu alebo problémom s elektrickým prúdom od bežiaceho alternátora.

- Nerozoberajte: Nerozoberajte ani neupravujte

jednotku štartéra. Obsahuje vysoko výkonnú batériu a elektroniku. Opravy by mal vykonávať iba kvalifikovaný technik. Neodborná manipulácia môže byť nebezpečná a ruší záruku.

- Voda a vlhkosť: Udržujte zariadenie v suchu.

Nedovoľte, aby sa jednotka alebo svorky namočili, ani ich neponárajte do vody alebo akejkoľvek tekutiny. Voda môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo poškodenie zariadenia.

- Prevádzka v rizikovom prostredí: Nepoužívajte ani nenabíjajte štartér v blízkosti horľavých plynov, výparov alebo prachu (napr. pri benzínových pumpách alebo v priestoroch s propánom). Iskry alebo teplo zo zariadenia by mohli spôsobiť požiar alebo výbuch.

- Teplota: Nevystavujte štartér vysokým teplotám ani otvorenému ohňu. Neskladujte ho na miestach, kde teplota môže prekročiť 70 °C (158 °F), napr. v aute za sklom alebo na priamom slnku. Extrémne teplo môže poškodiť batériu alebo spôsobiť jej výbuch. Ideálne ho skladujte na suchom a chladnom mieste, mimo dosahu priameho slnečného žiarenia.

- Deti: Tento spotrebič nie je hračka. Nedovoľte deťom, aby sa s ním hrali. Mladí ľudia alebo ktokoľvek, kto nie je oboznámený s jeho ovládaním, by ho mali používať iba pod dozorom dospelého osoby.

- Všeobecná bezpečnosť: Používajte zariadenie zodpovedne. Ak spozorujete prehriatie, nezvyčajný zápach alebo iné abnormálne správanie, okamžite ho vypnite a odpojte od zdroja napájania. Pred ďalším použitím ho nechajte vychladnúť a v prípade potreby kontaktujte zákaznícku podporu.

- Správne nabíjanie: Používajte iba originálny alebo kompatibilný adaptér s vhodným napätím. Nepoužívajte nabíjačku s vyšším napätím ako 5V/9V, pretože by mohla poškodiť batériu. Nenabíjajte štartér pri teplotách pod 0 °C alebo nad 60 °C.

- Vetranie: Pri používaní vzduchového kompresora zabezpečte dostatočné vetranie okolo zariadenia. Motor sa môže zahriať. Neprekrývajte vetracie otvory.

- Skladovanie v aute: Ak nechávate štartér v aute, zabezpečte ho, aby sa počas jazdy nepohyboval ani nenarážal do iných predmetov. Chráňte ho pred priamym slnkom — najlepšie ho uložte do kufru alebo do zatieneného priestoru.

Vždy dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny, aby ste predišli nehodám. Nesprávne použitie zariadenia môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru, zraneniu alebo poškodeniu vášho vozidla a samotného zariadenia.

9. Často kladené otázky (FAQ)

Otázka: Ako vypnem štartér?

Odpoveď: Zvyčajne ho nemusíte vypínať manuálne. Zariadenie sa automaticky vypne po približne 60 sekundách nečinnosti (ak nie je pripojené žiadne zariadenie na nabíjanie ani nepoužívate kompresor). Keď skončíte a nie je detegovaná žiadna záťaž, štartér sa vypne sám. Ak ho potrebujete vypnúť okamžite, dlhým stlačením tlačidla napájania ho zvyčajne vypnete.

Otázka: Koľkokrát môže toto zariadenie plne nabiť môj telefón?

Odpoveď: Priemerný smartfón (napr. iPhone) dokáže nabiť približne trikrát na jedno plné nabitie. Skutočné výsledky sa líšia v závislosti od veľkosti batérie telefónu a účinnosti nabíjania.

Otázka: Ako dlho trvá úplné nabitie mobilného telefónu pomocou štartéra?

Odpoveď: U väčšiny smartfónov to trvá približne 1 hodinu, ak používate USB port na rýchle nabíjanie (a telefón podporuje rýchle nabíjanie). Staršie telefóny alebo štandardné nabíjanie cez port 5V/2A môže trvať 2 hodiny alebo viac.

Otázka: Koľkokrát dokáže štartér naštartovať vozidlo na jedno plné nabitie?

Odpoveď: Pri plnom nabití dokáže naštartovať auto až 20-krát, kým ho treba znova nabiť. Tento údaj sa môže líšiť v závislosti od stavu batérie a motora vozidla.

Otázka: Ako dlho vydrží batéria štartéra nabiť?

Odpoveď: Ak sa štartér nepoužíva, batéria vydrží nabitá približne 3 až 6 mesiacov. Odporúčame ho dobíjať každé 3 mesiace, aby si batéria zachovala kapacitu a životnosť.

Otázka: Čo mám robiť, ak sa štartér automaticky nevypne?

Odpoveď: Zvyčajne sa vypne sám. Ak zostáva zapnutý, skontrolujte, či nie je pripojené žiadne USB zariadenie alebo elektronika. Ak stále beží aj po odpojení všetkého, dlhým stlačením tlačidla napájania ho vypnite manuálne.

Otázka: Môžem použiť štartér na iné vozidlá alebo zariadenia (napr. kosačku na trávu, loď atď.)?

Odpoveď: Áno, ak majú 12V batériu. Štartér je určený pre 12V systémy (osobné autá, nákladné autá, motocykle). Pre menšie batérie (motocykle, záhradná technika) funguje tiež — stačí pripojiť svorky rovnakým spôsobom. Nie je určený pre 24V batérie (veľké nákladné autá) ani iné napätia. Pred použitím vždy skontrolujte napätie batérie vozidla.

Otázka: Vzduchový kompresor sa zastavil počas nafukovania — je niečo v poriadku?

Odpoveď: Mohla sa aktivovať ochrana proti prehriatiu. Po 6 minútach používania sa kompresor môže pozastaviť alebo vypnúť, aby sa chránil. Nechajte ho niekoľko minút vychladnúť a skúste to znova. Skontrolujte aj chybové kódy (pozri Riešenie problémov).

Ak máte ďalšie otázky, ktoré tu nie sú zodpovedané, kontaktujte našu zákaznícku podporu.

10. Riešenie problémov

Problém: Štartér nevykazuje žiadne známky napájania ani nereaguje na stlačenie tlačidla napájania (G3).

Príčina: Batéria štartéra môže byť extrémne vybitá a aktivovala sa ochrana proti nízkemu napätiu. To sa môže stať, ak bolo zariadenie dlho skladované bez nabíjania.

Riešenie: Nabite štartér cez USB-C vstup (A). Keď sa batéria nabije, ochrana sa deaktivuje a zariadenie by sa

malo normálne zapnúť. Aby ste tomu predišli, udržujte ho pravidelne nabité.

Problém: Štartér je pripojený, ale auto stále neštartuje.

Príčina: Môže to mať viac príčin – batéria štartéra nemusí byť dostatočne nabitá, svorky nemusia mať dobrý kontakt, alebo batéria auta môže byť silno vybitá či poškodená.

Riešenie: Uistite sa, že je štartér nabitý aspoň na 80 %. Skontrolujte, či svorky plne kontaktujú čistý kov na určených miestach (hrdza alebo nečistoty môžu brániť spojeniu). Počkajte minútu a skúste znova, medzi pokusmi počkajte 30 sekúnd. Ak štartovanie po viacerých pokusoch zlyhá, problém môže byť vo vozidle (chybný štartér, alternátor alebo batéria). Vyžiadajte si odbornú pomoc.

Problém: Vzduchový kompresor nenafukuje alebo sa na obrazovke zobrazuje chybový kód (D).

– Ak sa zobrazí „E02“ – Teplotný senzor kompresora zistil, že motor čerpadla je príliš horúci (nad 80 °C). Zariadenie je v stave alarmu kvôli prehriatiu.

Riešenie: Vypnite jednotku a nechajte ju vychladnúť. Vyhnite sa nepretržitému používaniu kompresora príliš dlho.

– Ak sa zobrazí „E03“ – Zariadenie nezaznamenalo nárast tlaku, čo môže znamenať, že vzduchová hadica alebo tryska nie sú správne pripojené, alebo že pneumatika/predmet má vyšší tlak, ako je nastavený.

Riešenie: Skontrolujte, či je hadica pevne pripojená na oboch koncoch (k zariadeniu (F) a pneumatike). Uistite sa, že ste zvolili vyšší tlak, ako je aktuálny tlak v pneumatike. Znova pripojte a skúste to.

– Ak sa zobrazí „E04“ – Znamená poruchu snímača tlaku vzduchu, čo môže signalizovať vnútornú chybu jednotky.

Riešenie: Vypnite zariadenie (G3) a znova ho zapnite, či chyba zmizne. Ak E04 pretrváva, funkcia kompresora môže byť chybná – kontaktujte zákaznícku podporu.

Problém: Zariadenie sa počas používania náhle vypne (nezobrazuje chybový kód).

Príčina: Môže sa automaticky vypnúť kvôli nečinnosti (ak sa používa ako powerbanka a telefón je nabitý), batéria je príliš slabá alebo teplota je príliš vysoká.

Riešenie: Skontrolujte úroveň nabitia batérie a dobit' ju. Ak je zariadenie veľmi horúce, mohlo sa vypnúť z bezpečnostných dôvodov – nechajte ho vychladnúť a potom ho znova zapnite. Ak ho používate na štartovanie, uistite sa, že auto naštartujete do 30 sekúnd, inak sa môže automaticky vypnúť.

Ak váš problém nie je v tomto zozname alebo navrhnuté riešenia nefungujú, prečítajte si sekciu Dôležité poznámky a bezpečnostné pokyny alebo kontaktujte našu podporu.

11. Dôležité poznámky

Zodpovednosť: Výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť za akékoľvek poškodenie vášho vozidla alebo zariadenia spôsobené nesprávnym použitím štartéra. Vždy ho používajte podľa pokynov.

Súlad s bezpečnosťou: Tento výrobok spĺňa požiadavky všetkých relevantných smerníc a noriem EÚ (certifikované CE). Je tiež v súlade s RoHS (Obmedzenie nebezpečných látok), čo znamená, že neobsahuje nebezpečné materiály nad povolené úrovne.

Ekologická likvidácia: Na konci životnosti nevyhadzujte štartér do domového odpadu. Obsahuje lítiovú batériu.

Dodržiavajte miestne predpisy pre likvidáciu batérií alebo elektronických zariadení. Mnohé regióny majú zberné miesta na recykláciu elektroniky. S použitými batériami zaobchádzajte opatrne – ak spozorujete únik z batérie, vyhnite sa kontaktu. V prípade kontaktu pokožky alebo očí s tekutinou z batérie okamžite opláchnite vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Skladovanie: Ak zariadenie prenášate v aute, uchovávajte ho bezpečne. Nenechávajte ho na priamom slnku, v prehriatom aute ani ho nevystavujte dažďu. Skladujte ho v dodanom puzdre, aby ste ho chránili pred nárazmi a prachom.

Tento výrobok spĺňa požiadavky príslušných smerníc

a nariadením EÚ. Posúdenie zhody bolo vykonané v súlade s príslušnými predpismi.

Ak narazíte na akékoľvek problémy alebo máte otázky týkajúce sa používania zariadenia, kontaktujte zákaznícku podporu výrobcu na adrese customercare@mobileorigin.com. Sme tu, aby sme vám pomohli zabezpečiť bezpečné a efektívne používanie produktu. Maj na pamäti tieto poznámky, aby si zaistil dlhú životnosť a bezpečný chod svojho zariadenia. Vždy uprednostňuj bezpečnosť a v prípade pochybností o používaní sa vždy pozri do tejto príručky.

EN:

Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor – User Manual

Thank you for choosing the Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor. This device combines a portable car battery jump starter with a tire air compressor, a power bank, and a flashlight. It is designed for emergency situations and personal use (not intended for professional service applications). Please read all instructions carefully and follow the safety precautions to avoid injury or damage to the product or your vehicle. Keep this manual for future reference.

The exact locations of buttons and ports labeled with letters can be found in the diagram at the beginning of this manual.

1. Package Contents

1.1 Mobile Origin Jump Starter and Air Compressor – The main device combining the jump starter and air compressor.

1.2 Jump Starter Cable Set – Wires, connector, and durable clamps (red and black) for connecting to a vehicle battery for emergency starting.

1.3 Air Compressor Hose – Flexible hose for connecting

the compressor to a tire valve.

1.4 Air Compressor Accessories – Additional nozzles for inflating balls, bicycle tires, etc.

1.5 USB Type-C Charging Cable – For charging the jump starter's internal battery (USB wall/car adapter not included).

1.6 Zippered Hard Case – Durable zippered case for storing and transporting the device and accessories.

1.7 User Manual – Instructions (this booklet).

2. Technical Specifications

Starting Current: 1500 A (normal current provided to start a vehicle).

Peak Current: 3000 A (maximum surge current for a short duration).

Battery Capacity: 12,000 mAh (Lithium Polymer battery).

Rated Capacity: 7814 mAh (usable capacity under real operating conditions).

Charging Time: Approximately 3–4 hours with a high-speed 18W charger or 5–6 hours with a standard 10W charger.

Type-C Input (charging the unit): 5V/3A or 9V/2A (supports fast charging input).

USB Output 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1.5A (Max 18W) – for fast charging phones, tablets, etc.

USB Output 2: 5V=2A (Max 10W) – for standard device charging.

Air Compressor Motor Input: 12V/10A.

Maximum Compressor Pressure: 150 PSI (capable of inflating car tires, motorcycle tires, etc.).

Air Flow Rate: 30 L/min (approximate inflation speed).

Operating Temperature: -20°C to 60°C.

Battery Life: Over 1000 charge cycles.

Clamps: Cable length: 45 cm red clamp cable, 35 cm black clamp cable.

Dimensions: 210 × 90 × 60 mm. Weight: 920 g

Material: PVC, Li-Po battery, metal construction.

Color: Gray/Black.

3. Charging the Device

Before using the jump starter, you must charge its internal battery:

1. Connect the device to a USB-C charger (not included) using the provided USB-C cable. For fast charging, use a Quick Charge 9V/2A (18W) adapter – full charge takes 3–4 hours. With a standard 5V/2A (10W) adapter, it takes 5–6 hours.

2. Connect the device to a 12V car cigarette lighter socket using the USB-C cable and a car charging adapter (not included). Charging time depends on the adapter's power – with an 18W adapter, it takes 3–4 hours.

During charging, the device's display (D) shows the charging progress. You can check the battery status at any time by pressing the power button (G3) – the LCD screen will light up and display the remaining capacity via the charge level indicator. The indicator has 5 bars, with each bar representing approximately 20% of the battery capacity (5 bars indicate 100% charge).

Battery Maintenance Tips:

– Keep the battery charge level between 20–80%. We recommend charging the device to 100% at least every 3 months, even if unused, to maintain battery health and prevent deep discharge.

– After jump-starting a car, do not immediately recharge the device. Wait about 30 minutes before recharging, as the battery may be hot due to high output current.

– In cold weather, store the jump starter at room temperature. If the device is very cold, let it warm up to room temperature for a few minutes before use to ensure proper battery performance.

5. Jump Starter

– Emergency Vehicle Starting

One of the primary functions of this device is to start a vehicle with a dead or weak battery. Follow these steps for safe jump-starting:

– Preparation: Ensure the jump starter is charged to at least 80% (ideally fully charged). Turn off the vehicle's ignition and all accessories (lights, radio, etc.). Locate your vehicle's battery and identify the positive (+) terminal (usually red) and a grounding point on the vehicle's chassis.

– Connecting to the Jump Starter: Take the provided clamp cable (1.2) and firmly plug it into the jump starter's ECS socket (E). Ensure it is fully inserted.

– Attaching Clamps to the Battery: First, connect the RED clamp to the positive (+) terminal of the car battery. Then, connect the BLACK clamp to a grounding point on the vehicle's chassis. Ensure the clamps have a secure connection to both the battery and grounding point and are not loose.

4. A) Using the Jump Starter (12V Vehicle Starting)

– Turn on the Jump Starter (G3), then attempt to start the vehicle's engine. Crank the engine for no more than a few seconds. If the engine doesn't start immediately, wait about 30 seconds between attempts. Do not crank repeatedly without pauses. If the vehicle fails to start after 3 attempts, stop trying. At this point, the issue may be more than a dead battery – check the vehicle's engine or electrical system and ensure the Jump Starter is charged and properly connected. Note: If the starter stops working or beeps during an attempt, a protection feature (e.g., overheating) may have activated. Disconnect the Jump Starter and wait 10 minutes before trying again.

– Once the vehicle's engine starts, disconnect the Jump Starter within 30 seconds. First, remove the starter cable plug from the Jump Starter. Then, disconnect the clamps in reverse order: remove the BLACK clamp (-) first, followed by the RED clamp (+). Handle the clamps and cables carefully – they may be hot.

– After Use: If the starter heats up, let it cool down. Do not attempt repeated starts in short intervals; the device may overheat. If the starter becomes very hot

or shuts off on its own, let it cool for up to 30 minutes before further use.

4. B) Using the Jump Starter (12V Battery, Electric Vehicle)

- Turn on the Jump Starter and wait 2 minutes.
- Attempt to start the vehicle as usual — by pressing the “Start” button, brake pedal, or shifting to Drive (D).
- If the vehicle doesn’t allow shifting to Drive (D), wait 2 minutes and try again.
- If the vehicle still doesn’t shift to Drive (D) after 3 attempts, stop trying. The issue may be more than a dead battery — ensure the Jump Starter is charged and properly connected. Note: If the starter stops working or beeps during an attempt, a protection feature (e.g., overheating) may have activated. Disconnect the Jump Starter and wait 10 minutes before trying again.
- After shifting to Drive (D), first remove the black clamp from the grounding point. Then remove the red clamp from the positive battery terminal.
- Battery Recharge: To ensure proper battery charging, drive the vehicle for at least 30 minutes. Alternatively, use a recommended battery charger for full recharging.

5. Using the Air Compressor (Tire Inflation)

Your device includes a built-in air compressor for inflating car tires, bicycle tires, balls, etc. Follow these steps when using the compressor:

- **Selecting Inflation Mode:** Press the mode button (G5) to switch the device to inflation mode. The display will show the current pressure and mode icon. The device has preset modes (Car, Motorcycle, Bicycle, Ball, and Custom). Select the appropriate mode:
 - Car — Suitable for car tires (default reference pressure ~36 PSI).
 - Motorcycle — For motorcycle tires (default ~36 PSI).
 - Bicycle — For bike tires (default ~60 PSI).
 - Ball — For sports balls (default ~8 PSI).
 - Custom Mode — Allows manual setting of desired

pressure.

- **Setting Desired Pressure:** Use the “+” (G2) and “-” (G4) buttons to adjust the target pressure to your desired value. You can set the pressure in your preferred unit (PSI, Bar, or kPa). To switch between PSI, BAR, and kPa, press and hold the mode button (G5) for about 3 seconds, select your preferred unit, and set the pressure. (For example, a typical car tire might require 32 PSI — set the value to 32 and ensure “PSI” is selected on the display.)
 - **Connection:** Attach the air compressor hose (1.3) to the device (F) and the tire (or other item) you want to inflate. One end of the hose connects to the device’s inflation port, and the other screws onto the tire valve (for cars and bikes) or connects to an adapter for other inflatable items. Ensure the connections are secure and no air is leaking.
 - **Starting Inflation:** Once the desired pressure is set, press and hold the power button (G3) to start the air compressor. The current pressure will display on the screen.
 - **Automatic Shutoff:** The compressor will automatically stop when it reaches the set pressure. You can monitor progress on the display (D). If needed, you can manually stop inflation at any time by pressing the power button (G3).
 - **Disconnection:** After inflation is complete and the compressor stops, turn off the device. Be cautious, as the hose or nozzle may be hot. Unscrew the hose from the tire valve. If you removed the valve cap earlier, replace it.
- Important Notes for Compressor Use:
- Do not run the compressor for more than 10 minutes continuously. The motor may overheat if used too long without a break. Allow the device to cool down between extended inflation sessions.
 - The device has automatic overheat protection. If it runs continuously for about 6 minutes, a 180-second countdown will begin. After this time, the pump will

shut off to prevent overheating. The display (D) will show the countdown to automatic shutoff. In this case, turn off the device and let it cool before restarting.

- Ensure the hose is properly connected. If the display (D) shows error "E03," it means the device isn't detecting air pressure — the hose or nozzle may not be correctly attached (see Troubleshooting section for more details).

- Monitor the device and item being inflated. Although it stops automatically at the set pressure, do not leave it completely unattended.

6. Using as a Power Bank (Charging Devices)

The device can be used as a portable power bank to charge electronic devices like mobile phones, tablets, or cameras via its USB ports.

Charging Devices:

- Connect Your Device: Using a USB charging cable (or another compatible cable), connect your device to one of the jump starter's output USB ports (B1 or B2). The starter has two USB output ports:

- USB 1 (B1) — Supports fast charging up to 18W (5V/3A, 9V/2A, or 12V/1.5A). Ideal for fast-charging compatible devices.

- USB 2 (B2) — Provides standard charging up to 10W (5V/2A), suitable for any USB-powered device.

Choose the port that best suits your device. If unsure, both ports can charge any USB device, with USB 1 (B1) offering faster charging for compatible devices.

- Turn On: Press the power button (G3) on the jump starter to turn it on. The device will automatically detect the connected device and begin charging.

- Charging: Your phone or tablet should display a charging indicator. During charging, the jump starter's display (D) will show the remaining battery level.

- Finishing Charging: Once your device is fully charged or disconnected, the jump starter will automatically turn off after a short period to conserve battery. If it doesn't shut off automatically, you can turn it off manually

by long-pressing the power button (G3).

Charging Multiple Devices: The jump starter can charge two devices simultaneously (one per USB port). Note that charging two devices at once will drain the jump starter's battery faster.

7. Using the Built-in Flashlight

The device features an integrated LED flashlight (C) for illumination or emergency signaling. The flashlight has multiple modes (steady light, flashing, SOS signal).

How to Use:

- Turn On the Light: Press and hold the flashlight button (G1) for 5 seconds. The LED will turn on in steady mode, usable as a regular flashlight.

- Switch to Flashing Mode: While the flashlight is on, press the button (G1) briefly to switch to strobe mode. This can be used to attract attention or as a warning light.

- Switch to SOS Mode: Press the button (G1) again to activate the SOS signal — the light will flash in Morse code (three short, three long, three short flashes). Use this mode only in emergencies.

- Turn Off the Light: Press and hold the flashlight button (G1). If cycling through modes with single presses, hold until the light turns off.

Usage Notes:

- The flashlight can run for many hours due to the large battery capacity, but prolonged use will gradually drain the jump starter. While LED technology consumes little power, use the flashlight judiciously in emergencies to preserve energy for vehicle starting or device charging. Always turn off the light when no longer needed.

8. Safety Warnings and Precautions

Please follow these safety guidelines to prevent injury or damage to the device:

- Clamps (1.1): Never connect the red and black clamps to each other. This will cause a dangerous short circuit. Also, never allow the clamps to touch each other while

connected to the jump starter.

- **Polarity:** Do not reverse the clamp connections on the car battery. Always connect the red clamp to the positive (+) terminal and the black clamp to a grounding point on the vehicle's chassis. Incorrect connection can cause serious damage or injury. Double-check the battery terminal symbols before connecting.

- **Connection:** Before starting the vehicle, ensure the cable plug (1.1) is securely inserted into the jump starter socket (E). Poor connection can cause sparking or overheating. Also, ensure the clamps are firmly attached to the designated points and won't come loose.

- **Disconnection After Start:** Disconnect the Jump Starter within 30 seconds after the engine starts. This prevents overcharging or issues with the running alternator's electrical current.

- **Do Not Disassemble:** Do not dismantle or modify the Jump Starter unit. It contains a high-powered battery and electronics. Repairs should only be performed by a qualified technician. Unauthorized tampering can be dangerous and voids the warranty.

- **Water and Moisture:** Keep the device dry. Do not let the unit or clamps get wet, and never submerge them in water or any liquid. Water can cause electric shock or damage to the device.

- **Operation in Hazardous Environments:** Do not use or charge the Jump Starter near flammable gases, vapors, or dust (e.g., near gasoline pumps or in areas with propane). Sparks or heat from the device could ignite a fire or explosion.

- **Temperature:** Do not expose the jump starter to high temperatures or open flames. Never store it in places where the temperature may exceed 70°C (158°F), such as in a car behind glass or in direct sunlight. Extreme heat can damage the battery or cause it to explode. Ideally, store it in a cool, dry place away from direct sunlight.

- **Children:** This appliance is not a toy. Do not allow children to play with it. Young people or anyone

unfamiliar with its operation should use it only under adult supervision.

- **General Safety:** Use the device responsibly. If you notice overheating, an unusual smell, or other abnormal behavior, turn it off immediately and disconnect it from any power source. Let it cool down before further use and contact customer support if necessary.

- **Proper Charging:** Use only the original or compatible adapter with the correct voltage. Do not use a charger with higher voltage than 5V/9V, as it could damage the battery. Do not charge the jump starter at temperatures below 0°C or above 60°C.

- **Ventilation:** When using the air compressor, ensure adequate ventilation around the device. The motor can heat up. Do not cover the ventilation openings.

- **Storage in Vehicle:** If keeping the jump starter in a car, secure it to prevent it from moving or hitting other objects during driving. Protect it from direct sunlight – ideally store it in the trunk or a shaded area.

Always adhere to these safety points to prevent accidents. Improper use of the device can lead to electric shock, fire, injury, or damage to your vehicle and the device itself.

9. Frequently Asked Questions (FAQ)

Q: How do I turn off the Jump Starter?

A: You usually don't need to turn it off manually. The device automatically shuts off after about 60 seconds of inactivity (if no devices are connected for charging or the compressor isn't in use). Once you're done and no load is detected, it will power down on its own. If you need to turn it off immediately, a long press of the power button typically forces it off.

Q: How many times can this device fully charge my phone?

A: It can charge an average smartphone (like an iPhone) approximately three times on a single full charge. Actual results vary depending on your phone's battery size and charging efficiency.

Q: How long does it take to fully charge a mobile phone using the Jump Starter?

A: For most smartphones, it takes about 1 hour using the fast-charging USB port (if your phone supports fast charging). Older phones or standard charging via the 5V/2A port may take 2 hours or more.

Q: How many times can the Jump Starter start a vehicle on a full charge?

A: When fully charged, it can jump-start a car up to 20 times before needing a recharge. This varies depending on the vehicle's battery condition and engine.

Q: How long will the Jump Starter's battery stay charged?

A: If unused, the battery will stay charged for about 3 to 6 months. We recommend recharging it every 3 months to maintain its capacity and lifespan.

Q: What should I do if the Jump Starter doesn't turn off automatically?

A: It should turn off on its own. If it stays on, check that no USB devices or electronics are connected. If it still runs after disconnecting everything, long-press the power button to turn it off manually.

Q: Can I use the Jump Starter on other vehicles or devices (like a lawnmower, boat, etc.)?

A: Yes, if they have a 12V battery. The starter is designed for 12V systems (cars, trucks, motorcycles). For smaller batteries (motorcycles, garden equipment), it works too — connect the clamps the same way. It is not intended for 24V batteries (large trucks) or other voltages. Always check the vehicle's battery voltage before use.

Q: The air compressor stopped during inflation — is something wrong?

A: Overheat protection may have triggered. After 6 minutes of use, the compressor may pause or shut off to protect itself. Let it cool for a few minutes and try again. Also, check for error codes (see Troubleshooting). If you have additional questions not answered here, contact our customer support.

10. Troubleshooting

Problem: The Jump Starter shows no signs of power or doesn't respond to pressing the power button (G3).

Cause: The battery may be extremely discharged, activating low-voltage protection. This can happen if the unit was stored too long without charging.

Solution: Charge the Jump Starter via the USB-C input (A). Once the battery charges, the protection will deactivate, and the device should turn on normally. To prevent this, keep it regularly charged.

Problem: The Jump Starter is connected, but the car still won't start.

Cause: Several reasons — the Jump Starter's battery may not be sufficiently charged, the clamps may not have good contact, or the car battery may be heavily discharged or faulty.

Solution: Ensure the starter is charged to at least 80%. Check that the clamps fully contact clean metal at the designated points (rust or dirt can interfere). Wait a minute and try again, pausing 30 seconds between attempts. If it still fails after several tries, the issue may be with the vehicle (faulty starter, alternator, or battery). Seek professional help.

Problem: The air compressor isn't inflating, or an error code appears on the screen (D).

– If "E02" appears — The compressor's temperature sensor detected the pump motor is too hot (above 80°C). The device is in an alarm state due to overheating.

Solution: Turn off the unit and let it cool. Avoid running the compressor continuously for too long.

– If "E03" appears — The device didn't detect a pressure increase, indicating the air hose or nozzle may not be properly connected, or the tire/item already has higher pressure than set.

Solution: Check that the hose is securely attached at both ends (to the device (F) and tire). Ensure the set pressure is higher than the current tire pressure. Reconnect and try again.

– If "E04" appears — Indicates an air pressure sensor

failure, possibly signaling an internal fault.

Solution: Turn the device off (G3) and back on to see if the error clears. If E04 persists, the compressor function may be faulty — contact customer support.

Problem: The device suddenly shuts off during use (no error code displayed).

Cause: It may have auto-shutoff due to inactivity (if used as a power bank and the phone is charged), the battery is too low, or the temperature is too high.

Solution: Check the battery level and recharge it. If the device is very hot, it may have shut off for safety — let it cool, then try turning it on again. If using it for jump-starting, ensure the car starts within 30 seconds, or it may auto-shutoff.

If your issue isn't listed here or the suggested solutions don't work, review the Important Notes and Safety Precautions section or contact our support.

11. Important Notes

Liability: The manufacturer and seller are not responsible for any damage to your vehicle or device caused by improper use of this jump starter. Always use it according to the instructions.

Safety Compliance: This product meets all relevant EU directives and standards (CE certified). It also complies with RoHS (Restriction of Hazardous Substances), meaning it contains no hazardous materials above permitted levels.

Environmental Disposal: Do not dispose of the Jump Starter in household waste at the end of its life. It contains a lithium battery. Follow local regulations for battery or electronic device disposal. Many regions have recycling centers for electronics. Handle used batteries carefully — if you notice any battery leakage, avoid contact. In case of skin or eye contact with battery fluid, rinse immediately with water and seek medical attention.

Storage: If transporting the device in a vehicle, keep it secure. Do not leave it in direct sunlight, a hot car, or

expose it to rain. Store it in the provided case to protect it from impacts and dust.

This product complies with applicable EU directives and standards. Conformity assessment was conducted in accordance with relevant regulations.

If you encounter any issues or have questions about using the device, contact the manufacturer's customer support at customer@mobileorigin.com. We're here to help ensure safe and effective use of the product. Keep these notes in mind to ensure the long lifespan and safe operation of your device. Always prioritize safety, and when in doubt about usage, refer to this manual.

DE

Mobile Origin Jump Starter und Luftkompressor – Bedienungsanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Mobile Origin Jump Starter und Luftkompressor entschieden haben. Dieses Gerät kombiniert einen tragbaren Autobatterie-Starter (Jump Starter) mit einem Luftkompressor für Reifen, einer Powerbank und einer Taschenlampe. Es ist für Notfälle und den persönlichen Gebrauch konzipiert (nicht für den professionellen Werkstatteinsatz). Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch und beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt bzw. Fahrzeug zu vermeiden. Bewahren Sie diese Anleitung für die zukünftige Verwendung auf.

Die genauen Positionen der mit Buchstaben gekennzeichneten Tasten und Anschlüsse finden Sie in der Abbildung am Anfang dieser Anleitung:

1. Lieferumfang

1.1 Mobile Origin Jump Starter und Luftkompressor – Haupteinheit, die den Jump Starter und den

Luftkompressor kombiniert.

1.2 Jump-Starter-Kabelsatz – Kabel, Stecker und robuste Klemmen (rot und schwarz) zur Verbindung mit der Fahrzeugbatterie für Notstarts.

1.3 Luftkompressor-Schlauch – Flexibler Schlauch zur Verbindung des Kompressors mit dem Reifenventil.

1.4 Luftkompressor-Zubehör – Zusätzliche Aufsätze zum Aufblasen von Bällen, Fahrradreifen usw.

1.5 USB-Typ-C-Ladekabel – Zum Aufladen der internen Batterie des Starters (USB-Adapter für Steckdose/Auto nicht im Lieferumfang enthalten).

1.6 Robustes Reißverschlusssetui – Strapazierfähiges Etui mit Reißverschluss zur Aufbewahrung und zum Transport des Geräts und Zubehörs.

1.7 Bedienungsanleitung – Anweisungen (diese Broschüre).

2. Technische Spezifikationen

Startstrom: 1500 A (üblicher Strom für den Fahrzeugstart).

Spitzenstrom: 3000 A (maximaler kurzzeitiger Stromstoß).

Batteriekapazität: 12.000 mAh (Lithium-Polymer-Batterie).

Nennkapazität: 7814 mAh (nutzbare Kapazität unter realen Betriebsbedingungen).

Ladezeit: ca. 3–4 Stunden mit einem 18-W-Schnellladegerät oder 5–6 Stunden mit einem Standard-10-W-Ladegerät.

Typ-C-Eingang (Laden des Geräts): 5V/3A oder 9V/2A (unterstützt Schnellladeeingang).

USB-Ausgang 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1,5A (max. 18 W) – für schnelles Laden von Telefonen, Tablets etc.

USB-Ausgang 2: 5V=2A (max. 10 W) – für Standardladen von Geräten.

Luftkompressor-Motoreingang: 12V/10A.

Maximaler Kompressordruck: 150 PSI (ermöglicht das Aufblasen von Autoreifen, Motorradreifen etc.).

Luftdurchfluss: 30 l/min (ungefähre Aufblasgeschwin-

digkeit).

Betriebstemperatur: -20 °C bis 60 °C.

Batterielebensdauer: über 1000 Ladezyklen.

Klemmen: Kabellänge: 45 cm rotes Klemmkabel, 35 cm schwarzes Klemmkabel.

Abmessungen: 210 × 90 × 60 mm.

Gewicht: 920 g.

Material: PVC, Li-Po-Batterie, Metallkonstruktion.

Farbe: Grau/Schwarz.

3. Laden des Geräts

Vor der Verwendung des Jump Starters muss die interne Batterie aufgeladen werden:

– 1. Verbinden Sie das Gerät mit einem USB-C-Ladegerät (nicht im Lieferumfang enthalten) über das mitgelieferte USB-C-Kabel. Verwenden Sie für schnelles Laden einen Quick-Charge-Adapter mit 9V/2A (18 W) – das vollständige Laden dauert 3–4 Stunden. Mit einem Standardadapter mit 5V/2A (10 W) dauert es 5–6 Stunden.

– 2. Schließen Sie das Gerät über das USB-C-Kabel und einen Autoladeadapter (nicht im Lieferumfang enthalten) an die 12-V-Zigarettenanzünderbuchse im Auto an. Die Ladezeit hängt von der Leistung des Adapters ab – mit einem 18-W-Adapter dauert es 3–4 Stunden.

Während des Ladevorgangs zeigt das Display (D) den Ladefortschritt an. Der Batteriestatus kann jederzeit durch Drücken der Einschalttaste (G3) überprüft werden – das LCD-Display leuchtet auf und zeigt die verbleibende Kapazität über einen Ladebalken an. Der Ladebalken hat 5 Striche, wobei jeder Strich etwa 20 % der Kapazität entspricht (5 Striche bedeuten 100 % Ladung).

Tipps zur Batteriewartung:

– Halten Sie den Ladezustand der Batterie zwischen 20–80 %. Es wird empfohlen, das Gerät mindestens alle 3 Monate auf 100 % aufzuladen, auch wenn es nicht verwendet wird, um den Zustand der Batterie zu

erhalten und eine Tiefentladung zu vermeiden.

- Schließen Sie das Gerät nach einem Notstart des Autos nicht sofort zum Aufladen an. Warten Sie etwa 30 Minuten vor dem erneuten Laden, da die Batterie durch den hohen Ausgangsstrom heiß sein könnte.
- Bei kaltem Wetter lagern Sie den Starter bei Raumtemperatur. Wenn das Gerät sehr kalt ist, lassen Sie es vor der Verwendung einige Minuten auf Raumtemperatur erwärmen, um sicherzustellen, dass die Batterie die volle Leistung liefert.

4. Jump Starter – Notstart eines Fahrzeugs

Eine der Hauptfunktionen dieses Geräts ist das Starten eines Autos mit einer leeren oder schwachen Batterie. Befolgen Sie diese Schritte für einen sicheren Start:

- Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass der Jump Starter mindestens zu 80 % geladen ist (idealerweise vollständig). Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs und alle Verbraucher (Lichter, Radio etc.) aus. Finden Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs und identifizieren Sie den Pluspol (+) (normalerweise rot) und einen Erdungspunkt an der Fahrzeugkarosserie.
- Anschluss an den Jump Starter: Nehmen Sie das mitgelieferte Klemmenkabel (1.2) und stecken Sie es fest in die ECS-Buchse des Jump Starters (E). Vergewissern Sie sich, dass es vollständig eingesteckt ist.
- Klemmen an die Batterie anschließen: Schließen Sie zuerst die ROTE Klemme an den Pluspol (+) der Autobatterie an. Verbinden Sie dann die SCHWARZE Klemme mit einem Erdungspunkt an der Fahrzeugkarosserie. Stellen Sie sicher, dass die Klemmen festen Kontakt mit der Batterie und dem Erdungspunkt haben und nicht locker sind.

4. A) Verwendung des Jump Starters (12-V-Fahrzeugstart)

- Schalten Sie den Jump Starter (G3) ein und versuchen Sie dann, den Fahrzeugmotor zu starten. Lassen Sie den Motor nicht länger als ein paar Sekunden drehen. Wenn der Motor nicht sofort anspringt, warten Sie zwischen

den Versuchen etwa 30 Sekunden. Drehen Sie nicht wiederholt ohne Pausen. Wenn das Fahrzeug nach 3 Versuchen nicht startet, hören Sie mit dem Starten auf. In diesem Fall könnte das Problem über eine leere Batterie hinausgehen – überprüfen Sie den Motor oder das elektrische System des Fahrzeugs und stellen Sie sicher, dass der Jump Starter geladen und korrekt angeschlossen ist. Hinweis: Wenn der Starter nicht mehr funktioniert oder während des Versuchs piept, könnte ein Schutzmechanismus (z. B. gegen Überhitzung) ausgelöst worden sein. Trennen Sie in diesem Fall den Jump Starter und warten Sie 10 Minuten, bevor Sie es erneut versuchen.

- Sobald der Motor anspringt, trennen Sie den Jump Starter innerhalb von 30 Sekunden. Ziehen Sie zuerst den Stecker des Starterkabels aus dem Jump Starter. Entfernen Sie dann die Klemmen in umgekehrter Reihenfolge: zuerst die SCHWARZE Klemme (-) und dann die ROTE Klemme (+). Gehen Sie vorsichtig mit den Klemmen und Kabeln um – sie könnten heiß sein.
- Nach der Verwendung: Wenn sich der Starter erhitzt, lassen Sie ihn abkühlen. Versuchen Sie nicht, wiederholt in kurzen Abständen zu starten; das Gerät könnte überhitzen. Wenn der Starter an irgendeiner Stelle sehr heiß wird oder sich selbst abschaltet, lassen Sie ihn vor der nächsten Verwendung bis zu 30 Minuten abkühlen.

4. B) Verwendung des Jump Starters (12-V-Batterie, Elektrofahrzeug)

- Schalten Sie den Jump Starter ein und warten Sie 2 Minuten.
- Versuchen Sie, das Fahrzeug auf die übliche Weise zu starten – durch Drücken der „Start“-Taste oder des Bremspedals bzw. durch Einlegen des Gangs „D“.
- Wenn das Fahrzeug das Einlegen des Gangs „D“ nicht erlaubt, warten Sie 2 Minuten und versuchen Sie es erneut.
- Wenn das Fahrzeug nach 3 Versuchen den Gang „D“ nicht einlegt, hören Sie mit dem Starten auf. In

diesem Fall könnte das Problem über eine leere Batterie hinausgehen – vergewissern Sie sich, dass der Jump Starter geladen und korrekt angeschlossen ist. Hinweis: Wenn der Starter nicht mehr funktioniert oder während des Versuchs piept, könnte ein Schutzmechanismus (z. B. gegen Überhitzung) ausgelöst worden sein. Trennen Sie den Jump Starter und warten Sie 10 Minuten, bevor Sie es erneut versuchen.

- Nach dem Einlegen des Gangs „D“ entfernen Sie zuerst die schwarze Klemme vom Erdungspunkt. Danach nehmen Sie die rote Klemme vom Pluspol der Batterie ab.

- Aufladen der Batterie: Um eine ordnungsgemäße Aufladung der Batterie sicherzustellen, fahren Sie mindestens 30 Minuten mit dem Fahrzeug. Alternativ verwenden Sie ein empfohlenes Ladegerät für die Batterie, um sie vollständig aufzuladen.

5. Verwendung des Luftkompressors (Reifen aufblasen)

Ihr Gerät verfügt über einen integrierten Luftkompressor zum Aufblasen von Autoreifen, Fahrradreifen, Bällen usw. Gehen Sie wie folgt vor:

- Auswahl des Aufblasmodus: Drücken Sie die Modustaste (G5), um das Gerät in den Aufblasmodus zu schalten. Auf dem Display erscheinen der aktuelle Druck und das Symbol des Modus. Das Gerät bietet voreingestellte Modi (Auto, Motorrad, Fahrrad, Ball und benutzerdefiniert). Wählen Sie den passenden Modus:

- Auto – geeignet für Autoreifen (Standardreferenzdruck ~36 PSI).

- Motorrad – für Motorradreifen (Standard ~36 PSI).

- Fahrrad – für Fahrradreifen (Standard ~60 PSI).

- Ball – für Sportbälle (Standard ~8 PSI).

- Benutzerdefinierter Modus – Möglichkeit, den gewünschten Druck manuell einzustellen.

- Einstellung des gewünschten Drucks: Verwenden Sie die Tasten „+“ (G2) und „-“ (G4), um den Zieldruck auf den gewünschten Wert einzustellen. Der Druck kann

in der von Ihnen gewählten Einheit eingestellt werden (PSI, Bar oder kPa). Um die Druckeinheit zwischen PSI, BAR und kPa zu ändern, halten Sie die Modustaste (G5) etwa 3 Sekunden lang gedrückt. Wählen Sie die bevorzugte Einheit und stellen Sie den Druck ein. (Z. B. ein typischer Autoreifen könnte 32 PSI benötigen – stellen Sie 32 ein und vergewissern Sie sich, dass „PSI“ auf dem Display ausgewählt ist.)

- Anschluss: Verbinden Sie den Luftkompressorschlauch (1.3) mit dem Gerät (F) und dem Reifen (oder einem anderen aufzublasenden Objekt). Ein Ende des Schlauchs wird an den Aufblasanschluss des Geräts angeschlossen, das andere Ende wird auf das Reifenventil geschraubt (bei Autos und Fahrrädern) oder mit einem Adapter für andere aufblasbare Gegenstände verbunden. Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen fest sind und kein Luftverlust auftritt.

- Starten des Aufblasens: Sobald der gewünschte Druck eingestellt ist, drücken und halten Sie die Einschalttaste (G3), um den Luftkompressor zu starten. Der aktuelle Druck wird auf dem Display angezeigt.

- Automatisches Abschalten: Der Kompressor schaltet sich automatisch ab, sobald der eingestellte Druck erreicht ist. Den Fortschritt können Sie auf dem Display (D) verfolgen. Bei Bedarf kann das Aufblasen jederzeit manuell durch Drücken der Einschalttaste (G3) gestoppt werden.

- Trennen: Schalten Sie das Gerät nach Abschluss des Aufblasens und dem Stoppen des Kompressors aus. Seien Sie vorsichtig, da der Schlauch oder die Düse heiß sein könnten. Schrauben Sie den Schlauch vom Reifenventil ab. Wenn Sie zuvor die Ventilkappe entfernt haben, setzen Sie diese wieder auf.

Wichtige Hinweise zur Verwendung des Kompressors:

- Lassen Sie den Kompressor nicht länger als 10 Minuten laufen. Der Motor kann überhitzen, wenn er zu lange ohne Pause verwendet wird. Lassen Sie das Gerät zwischen langen Aufblasvorgängen abkühlen.

- Das Gerät verfügt über einen automatischen Überhit-

zungsschutz. Wenn es etwa 6 Minuten ununterbrochen läuft, beginnt ein 180-Sekunden-Countdown. Nach Ablauf dieser Zeit schaltet sich die Pumpe automatisch ab, um Überhitzung zu verhindern. Auf dem Display (D) wird der Countdown bis zur automatischen Abschaltung angezeigt. Schalten Sie das Gerät in diesem Fall aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es erneut einschalten.

- Stellen Sie sicher, dass der Schlauch korrekt angeschlossen ist. Wenn auf dem Display (D) der Fehler „E03“ angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Gerät keinen Druck erkennt – der Schlauch oder die Düse könnten nicht richtig angebracht sein (siehe Abschnitt Fehlerbehebung für weitere Informationen).
- Überwachen Sie das Gerät und den aufzublasenden Gegenstand während des Aufblasens. Obwohl es beim Erreichen des eingestellten Drucks automatisch stoppt, lassen Sie es nicht völlig unbeaufsichtigt.

6. Verwendung als Powerbank (Ladegerät)

Das Gerät kann als tragbare Powerbank verwendet werden, um elektronische Geräte wie Mobiltelefone, Tablets oder Kameras über die USB-Anschlüsse zu laden.

Laden von Geräten:

– Anschließen Ihres Geräts: Verbinden Sie Ihr Gerät mit einem USB-Ladekabel (oder einem anderen kompatiblen Kabel) mit einem der USB-Ausgangsports des Starters (B1 oder B2). Der Starter verfügt über zwei USB-Ausgangsports:

- USB 1 (B1) – unterstützt Schnellladen bis 18 W (5V/3A, 9V/2A oder 12V/1,5A). Dieser Anschluss ist ideal für schnelles Laden von Geräten, die Schnellladestandards unterstützen.
- USB 2 (B2) – bietet Standardladen bis 10 W (5V/2A), geeignet für alle USB-betriebenen Geräte.

Wählen Sie den Anschluss, der am besten zu Ihrem Gerät passt. Wenn Sie unsicher sind, können beide Anschlüsse jedes USB-Gerät laden, wobei USB 1 (B1)

schnelleres Laden für kompatible Geräte ermöglicht.

– Einschalten: Drücken Sie die Einschalttaste (G3) am Starter, um ihn einzuschalten. Das Gerät erkennt das angeschlossene Gerät automatisch und beginnt mit dem Laden.

– Laden: Auf Ihrem Telefon oder Tablet sollte eine Ladeanzeige erscheinen. Während des Ladevorgangs zeigt das Display des Starters (D) den verbleibenden Batteriestand an.

– Abschluss des Ladevorgangs: Sobald Ihr Gerät vollständig geladen ist oder Sie es trennen, schaltet sich der Starter nach kurzer Zeit automatisch aus. Diese Funktion spart Batterieleistung. Falls sich der Starter nicht automatisch ausschaltet, können Sie ihn manuell durch langes Drücken der Einschalttaste (G3) ausschalten.

Laden mehrerer Geräte: Der Starter ermöglicht das gleichzeitige Laden von zwei Geräten (eins an jedem USB-Port). Beachten Sie jedoch, dass sich die Batterie des Starters bei gleichzeitigem Laden schneller entlädt.

7. Verwendung der eingebauten Taschenlampe

Das Gerät verfügt über eine integrierte LED-Taschenlampe (C) für Beleuchtung oder Notfallsignale. Die Taschenlampe hat mehrere Modi (Dauerlicht, Blinken, SOS-Signal).

Gebrauchsanweisung:

- Einschalten des Lichts: Drücken und halten Sie die Taschenlampentaste (G1) 5 Sekunden lang. Das LED-Licht leuchtet im Dauerlichtmodus auf und kann als normale Taschenlampe verwendet werden.
- Wechsel in den Blinkmodus: Wenn die Taschenlampe eingeschaltet ist, wechseln Sie durch kurzes Drücken der Taste (G1) in den Stroboskopmodus. Dieser Modus kann verwendet werden, um Aufmerksamkeit zu erregen oder als Warnlicht.
- Wechsel in den SOS-Modus: Drücken Sie die Taste (G1) erneut, um das SOS-Signal zu aktivieren – das

Licht blinkt im Morsecode (drei kurze, drei lange, drei kurze Blitze). Verwenden Sie diesen Modus nur in Notfällen.

– Ausschalten des Lichts: Drücken und halten Sie die Taschenlampentaste (G1). Wenn Sie durch die Modi wechseln, halten Sie die Taste gedrückt, bis das Licht erlischt.

– Hinweise zur Verwendung: Die Taschenlampe kann dank der großen Batteriekapazität viele Stunden leuchten, aber eine längere Nutzung entlädt den Starter allmählich. Obwohl die LED-Technologie wenig Energie verbraucht, verwenden Sie die Taschenlampe in Notfällen mit Bedacht, um genügend Energie für das Starten des Fahrzeugs oder das Laden anderer Geräte zu bewahren. Schalten Sie das Licht nach Gebrauch immer aus, wenn Sie es nicht mehr benötigen.

8. Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Bitte beachten Sie diese Sicherheitsanweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden:

– Klemmen (1.1): Verbinden Sie niemals die rote und schwarze Klemme miteinander. Dies verursacht einen gefährlichen Kurzschluss. Lassen Sie die Klemmen auch nicht gegeneinander berühren, während sie mit dem Starter verbunden sind.

– Polarität: Verwechseln Sie die Klemmenverbindungen mit der Autobatterie nicht. Schließen Sie immer die rote Klemme an den Pluspol (+) und die schwarze Klemme an einen Erdungspunkt an der Fahrzeugkarosserie an.

Ein falscher Anschluss kann schwere Schäden oder Verletzungen verursachen. Überprüfen Sie vor dem Anschließen die Symbole der Batteriepole doppelt.

– Anschluss: Stellen Sie vor dem Starten des Fahrzeugs sicher, dass der Stecker (1.1) fest in die Buchse des Starters (E) eingesteckt ist. Ein schlechter Anschluss kann Funken oder Überhitzung verursachen.

Vergewissern Sie sich auch, dass die Klemmen fest an den vorgesehenen Punkten befestigt sind und sich

nicht lösen können.

– Trennen nach dem Start: Trennen Sie den Jump Starter innerhalb von 30 Sekunden nach dem Anspringen des Motors. Dies verhindert Überladung oder Probleme mit dem laufenden Generatorstrom.

– Keine Demontage: Versuchen Sie nicht, den Jump Starter zu zerlegen oder zu modifizieren. Er enthält eine leistungsstarke Batterie und Elektronik. Reparaturen sollten nur von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Unsachgemäßer Umgang kann gefährlich sein und führt zum Erlöschen der Garantie.

– Wasser und Feuchtigkeit: Halten Sie das Gerät trocken. Lassen Sie weder die Einheit noch die Klemmen nass werden und tauchen Sie sie nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten. Wasser kann einen Stromschlag oder Schäden am Gerät verursachen.

– Betrieb in risikoreichen Umgebungen: Verwenden oder laden Sie den Jump Starter nicht in der Nähe von brennbaren Gasen, Dämpfen oder Staub (z. B. an Tankstellen oder in Bereichen mit Propan). Funken oder Wärme vom Gerät könnten einen Brand oder eine Explosion verursachen.

– Temperatur: Setzen Sie den Starter keinen hohen Temperaturen oder offenem Feuer aus. Lagern Sie ihn niemals an Orten, an denen die Temperatur 70 °C (158 °F) überschreiten könnte, z. B. im Auto hinter der Windschutzscheibe oder in direktem Sonnenlicht. Extreme Hitze kann die Batterie beschädigen oder eine Explosion verursachen. Lagern Sie ihn idealerweise an einem trockenen, kühlen Ort, fern von direkter Sonneneinstrahlung.

– Kinder: Dieses Gerät ist kein Spielzeug. Lassen Sie Kinder nicht damit spielen. Jugendliche oder Personen, die mit der Bedienung nicht vertraut sind, sollten es nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwenden.

– Allgemeine Sicherheit: Verwenden Sie das Gerät verantwortungsvoll. Wenn Sie Überhitzung, ungewöhnlichen Geruch oder anderes untypisches Verhalten bemerken, schalten Sie es sofort aus und

trennen Sie es von der Stromquelle. Lassen Sie es vor der weiteren Verwendung abkühlen und kontaktieren Sie ggf. den Kundensupport.

– Richtiges Laden: Verwenden Sie nur das Original- oder ein kompatibles Ladegerät mit der passenden Spannung. Verwenden Sie kein Ladegerät mit einer Spannung über 5V/9V, da dies die Batterie beschädigen könnte. Laden Sie den Starter nicht bei Temperaturen unter 0 °C oder über 60 °C.

– Belüftung: Sorgen Sie bei der Verwendung des Luftkompressors für ausreichende Belüftung rund um das Gerät. Der Motor kann sich erhitzen. Decken Sie die Lüftungsschlitze nicht ab.

– Lagerung im Fahrzeug: Wenn Sie den Starter im Auto aufbewahren, sichern Sie ihn so, dass er sich während der Fahrt nicht bewegt oder gegen andere Gegenstände stößt. Schützen Sie ihn vor direkter Sonne – am besten lagern Sie ihn im Kofferraum oder einem schattigen Bereich.

Beachten Sie stets diese Sicherheitshinweise, um Unfälle zu vermeiden. Unsachgemäße Verwendung des Geräts kann zu Stromschlägen, Bränden, Verletzungen oder Schäden an Ihrem Fahrzeug und dem Gerät führen.

9. Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Frage: Wie schalte ich den Jump Starter aus?

Antwort: Normalerweise müssen Sie nicht manuell ausschalten. Das Gerät schaltet sich nach etwa 60 Sekunden Inaktivität automatisch ab (wenn kein Gerät zum Laden angeschlossen ist oder der Kompressor nicht verwendet wird). Sobald Sie fertig sind und keine Belastung erkannt wird, schaltet sich der Jump Starter von selbst aus. Wenn Sie ihn sofort ausschalten möchten, können Sie dies normalerweise durch langes Drücken der Einschalttaste erzwingen.

Frage: Wie oft kann dieses Gerät mein Telefon vollständig aufladen?

Antwort: Ein durchschnittliches Smartphone (z. B. ein

iPhone) kann etwa dreimal mit einer vollen Ladung aufgeladen werden. Die tatsächlichen Ergebnisse variieren je nach Batteriegröße Ihres Telefons und Ladeeffizienz.

Frage: Wie lange dauert es, ein Mobiltelefon mit dem Jump Starter vollständig aufzuladen?

Antwort: Bei den meisten Smartphones dauert es etwa 1 Stunde, wenn Sie den Schnelllade-USB-Port verwenden (und Ihr Telefon Schnellladen unterstützt). Ältere Telefone oder Standardladen über den 5V/2A-Port kann 2 Stunden oder länger dauern.

Frage: Wie oft kann der Jump Starter ein Fahrzeug mit einer vollen Ladung starten?

Antwort: Bei voller Ladung kann der Starter ein Auto bis zu 20 Mal starten, bevor er wieder aufgeladen werden muss. Dies kann je nach Zustand der Batterie und des Fahrzeugmotors variieren.

Frage: Wie lange bleibt die Batterie des Starters geladen?

Antwort: Wenn der Jump Starter nicht verwendet wird, bleibt die Batterie etwa 3 bis 6 Monate geladen. Wir empfehlen, ihn alle 3 Monate aufzuladen, um die Kapazität und Lebensdauer der Batterie zu erhalten.

Frage: Was soll ich tun, wenn sich der Jump Starter nicht automatisch ausschaltet?

Antwort: Das Gerät schaltet sich normalerweise selbst aus. Wenn es eingeschaltet bleibt, überprüfen Sie, ob ein USB-Gerät oder andere Elektronik angeschlossen ist. Wenn es trotz Trennung aller Geräte weiterläuft, schalten Sie es manuell durch langes Drücken der Einschalttaste aus.

Frage: Kann ich den Jump Starter für andere Fahrzeuge oder Geräte (z. B. Rasenmäher, Boote etc.) verwenden?

Antwort: Ja, wenn sie eine 12-V-Batterie haben.

Der Starter ist für 12-V-Systeme (Autos, Lastwagen, Motorräder) ausgelegt. Für kleinere Batterien (Motorräder, Gartengeräte) funktioniert der Jump Starter ebenfalls – schließen Sie die Klemmen einfach auf die gleiche Weise an. Er ist nicht für 24-V-Batterien

(große Lastwagen) oder andere Spannungen geeignet. Überprüfen Sie vor der Verwendung immer die Batteriespannung des jeweiligen Fahrzeugs. Frage: Der Luftkompressor hat beim Aufblasen angehalten – stimmt etwas nicht?

Antwort: Es könnte der Überhitzungsschutz aktiviert worden sein. Nach 6 Minuten Betrieb kann sich der Kompressor pausieren oder abschalten, um sich zu schützen. Lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen und versuchen Sie es erneut. Prüfen Sie auch, ob ein Fehlercode angezeigt wird (siehe Fehlerbehebung). Falls Sie weitere Fragen haben, die hier nicht beantwortet werden, wenden Sie sich an unseren Kundensupport.

10. Fehlerbehebung

Problem: Der Jump Starter zeigt keine Lebenszeichen oder reagiert nicht auf das Drücken der Einschalttaste (G3).

Ursache: Die Batterie des Jump Starters könnte extrem entladen sein und der Niederspannungsschutz wurde aktiviert. Dies kann passieren, wenn das Gerät zu lange ohne Laden gelagert wurde.

Lösung: Laden Sie den Jump Starter über den USB-C-Eingang (A) auf. Sobald die Batterie geladen ist, deaktiviert sich der Schutz und das Gerät sollte sich normal einschalten. Um dies zu verhindern, halten Sie das Gerät regelmäßig geladen.

Problem: Der Jump Starter ist angeschlossen, aber das Auto startet trotzdem nicht.

Ursache: Es gibt mehrere mögliche Ursachen – die Batterie des Starters könnte nicht ausreichend geladen sein, die Klemmen haben möglicherweise keinen guten Kontakt oder die Autobatterie ist stark entladen oder defekt.

Lösung: Stellen Sie sicher, dass der Starter mindestens zu 80 % geladen ist. Überprüfen Sie, ob die Klemmen vollständig mit sauberem Metall an den vorgesehenen Stellen verbunden sind (Rost oder Schmutz können die

Verbindung beeinträchtigen). Warten Sie eine Minute und versuchen Sie es erneut, mit 30 Sekunden Pause zwischen den Versuchen. Wenn das Starten nach mehreren Versuchen fehlschlägt, könnte das Problem im Fahrzeug liegen (defekter Anlasser, Generator oder Batterie). In diesem Fall empfehlen wir, professionelle Hilfe in Anspruch zu nehmen.

Problem: Der Luftkompressor pumpt nicht oder es wird ein Fehlercode auf dem Display (D) angezeigt.

– Wenn „E02“ angezeigt wird – Das bedeutet, dass der Temperatursensor des Kompressors festgestellt hat, dass der Pumpenmotor zu heiß ist (über 80 °C). Das Gerät befindet sich im Alarmmodus wegen Überhitzung.

Lösung: Schalten Sie das Gerät aus und lassen Sie es abkühlen. Vermeiden Sie es, den Kompressor zu lange ununterbrochen zu betreiben.

– Wenn „E03“ angezeigt wird – Das Gerät hat keinen Druckanstieg erkannt, was bedeuten könnte, dass der Luftschlauch oder die Düse nicht richtig angeschlossen sind oder der Reifen/Gegenstand bereits einen höheren Druck als den eingestellten hat.

Lösung: Überprüfen Sie, ob der Schlauch an beiden Enden (am Gerät (F) und am Reifen) fest angeschlossen ist. Stellen Sie sicher, dass Sie einen höheren Druck als den aktuellen Reifendruck eingestellt haben. Schließen Sie die Verbindungen erneut an und versuchen Sie es noch einmal.

– Wenn „E04“ angezeigt wird – Dies weist auf einen Fehler des Luftdrucksensors hin, was auf einen internen Defekt des Geräts hindeuten könnte.

Lösung: Schalten Sie das Gerät aus (G3) und wieder ein, um zu sehen, ob der Fehler verschwindet. Wenn E04 bestehen bleibt, könnte die Kompressorfunktion defekt sein – wenden Sie sich an den Kundenservice.

Problem: Das Gerät hat sich während des Gebrauchs plötzlich ausgeschaltet (zeigt keinen Fehlercode an). Ursache: Dies kann durch automatische Abschaltung aufgrund von Inaktivität (wenn es als Powerbank

verwendet wird und das Telefon lädt), eine zu niedrige Batterieladung oder eine zu hohe Temperatur verursacht werden.

Lösung: Überprüfen Sie den Batteriestand und laden Sie das Gerät auf. Wenn das Gerät sehr heiß ist, könnte es sich aus Sicherheitsgründen abgeschaltet haben – lassen Sie es abkühlen und versuchen Sie dann, es wieder einzuschalten. Wenn Sie es zum Starten verwenden, stellen Sie sicher, dass das Auto innerhalb von 30 Sekunden startet, da sich das Gerät sonst automatisch ausschalten kann.

Falls Ihr Problem nicht in dieser Liste enthalten ist oder die vorgeschlagenen Lösungen nicht funktionieren, lesen Sie den Abschnitt Wichtige Hinweise und Sicherheitsanweisungen oder kontaktieren Sie unseren Support.

11. Wichtige Hinweise

Haftung: Weder der Hersteller noch der Verkäufer übernehmen Verantwortung für Schäden an Ihrem Fahrzeug oder Gerät, die durch unsachgemäße Verwendung dieses Starters verursacht wurden. Verwenden Sie ihn stets gemäß der Anleitung.

Sicherheitskonformität: Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen aller relevanten EU-Richtlinien und -Normen (CE-zertifiziert). Es entspricht auch RoHS (Restriction of Hazardous Substances), was bedeutet, dass es keine gefährlichen Stoffe über den erlaubten Grenzwerten enthält.

Umweltgerechte Entsorgung: Werfen Sie den Jump Starter am Ende seiner Lebensdauer nicht in den Hausmüll. Er enthält eine Lithium-Batterie. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Batterien oder Elektronikgeräten. Viele Regionen bieten Sammelstellen für die Recycling von Elektronik an. Gehen Sie vorsichtig mit gebrauchten Batterien um – falls Sie ein Leck der Batterie bemerken, vermeiden Sie Kontakt. Bei Kontakt der Haut oder Augen mit Batterieflüssigkeit spülen Sie sofort mit Wasser und

suchen Sie ärztliche Hilfe auf.

Lagerung: Wenn Sie das Gerät im Fahrzeug transportieren, bewahren Sie es sicher auf. Lassen Sie das Gerät nicht in direktem Sonnenlicht, in einem überhitzten Auto oder im Regen liegen. Lagern Sie es im mitgelieferten Etui, um es vor Stößen und Staub zu schützen. Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der einschlägigen EU-Richtlinien und -Normen. Die Konformitätsbewertung wurde gemäß den entsprechenden Vorschriften durchgeführt.

Sollten Sie auf Probleme stoßen oder Fragen zur Nutzung des Geräts haben, wenden Sie sich an den Kundensupport des Herstellers unter customercare@mobileorigin.com. Wir stehen Ihnen zur Verfügung, um Ihnen eine sichere und effektive Nutzung des Produkts zu gewährleisten.

Beachten Sie diese Hinweise, um eine lange Lebensdauer und den sicheren Betrieb Ihres Geräts zu gewährleisten. Priorisieren Sie stets die Sicherheit und schlagen Sie bei Unsicherheiten zur Nutzung des Geräts immer in dieser Anleitung nach.

HU

Mobile Origin Indító és Légkompresszor – Felhasználói Kézikönyv

Köszönjük, hogy a Mobile Origin Indító és Légkompresszort választotta. Ez az eszköz egy hordozható autóakkumulátor-indítót (Jump Starter) ötvöz egy légkompresszorral a gumiabroncsokhoz, egy powerbankkal és egy zseblámpával. Sürgősségi helyzetekre és személyes használatra tervezték (nem professzionális szervizelési célokra). Kérjük, figyelmesen olvassa el az összes utasítást, és tartsa be a biztonsági óvintézkedéseket, hogy elkerülje a sérülést vagy a termék, illetve járművének károsodását. Őrizze meg ezt a kézikönyvet a jövőbeli használatához.

A betűkkel jelölt gombok és portok pontos helyét a kézikönyv elején található ábrán találja.

1. A Csomag Tartalma

- 1.1 Mobile Origin Indító és Léggompresszor – A fő eszköz, amely az indítót és a léggompresszort kombinálja.
- 1.2 Indítókábel Készlet – Vezetékek, csatlakozó és tartós bilincsek (piros és fekete) az autó akkumulátorához való csatlakoztatáshoz sürgősségi indításhoz.
- 1.3 Léggompresszor Tömlő – Rugalmas tömlő a kompresszor és a gumibroncs szelepeinek összekötéséhez.
- 1.4 Léggompresszor Tartozékok – További fúvókák labdák, kerékpárbroncsok stb. felfújásához.
- 1.5 USB Type-C Töltőkábel – Az indító belső akkumulátorának töltéséhez (USB fali/autós adapter nem tartozék).
- 1.6 Cipzáras Kemény Tok – Tartós, cipzáras tok az eszköz és tartozékok tárolására és szállítására.
- 1.7 Felhasználói Kézikönyv – Utasítások (ez a füzet).

2. Műszaki Specifikációk

Indítási Áram: 1500 A (normál áram a jármű indításához).
Csúcsáram: 3000 A (maximális áramlökés rövid ideig).
Akkumulátor Kapacitása: 12 000 mAh (lítium-polimer akkumulátor).
Névleges Kapacitás: 7814 mAh (használatos kapacitás valós üzemeltetési körülmények között).
Töltési Idő: Körülbelül 3–4 óra nagy sebességű 18W-os töltővel, vagy 5–6 óra szabványos 10W-os töltővel.
C-típusú Bemenet (az egység töltése): 5V/3A vagy 9V/2A (támogatja a gyors töltést).
USB Kimenet 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1,5A (max. 18W) – telefonok, táblagépek stb. gyors töltéséhez.
USB Kimenet 2: 5V=2A (max. 10W) – szabványos eszköz töltéséhez.
Léggompresszor Motor Bemenet: 12V/10A.
Maximális Kompresszor Nyomás: 150 PSI (autó- és

motorkerékpár-gumibroncsok felfújására alkalmas).
Légáramlás Sebessége: 30 l/perc (hozzávetőleges felfújási sebesség).
Üzemi Hőmérséklet: -20°C-tól 60°C-ig.
Akkumulátor Élettartama: Több mint 1000 töltési ciklus.
Bilincsek: Kábelhossz: 45 cm piros bilincskábel, 35 cm fekete bilincskábel.
Méretek: 210 × 90 × 60 mm.
Súly: 920 g.
Anyag: PVC, Li-Po akkumulátor, fém konstrukció.
Szín: Szürke/Fekete.

3. Az Eszköz Töltése

Az indító használata előtt fel kell tölteni a belső akkumulátorát:

- 1. Csatlakoztassa az eszközt egy USB-C töltőhöz (nem tartozék) a mellékelt USB-C kábellel. Gyors töltéshez használjon Quick Charge 9V/2A (18W) adaptert – a teljes töltés 3–4 órát vesz igénybe. Szabványos 5V/2A (10W) adapterrel 5–6 óra szükséges.
- 2. Csatlakoztassa az eszközt egy 12V-os autós szivargyújtó aljzatához az USB-C kábel és egy autós töltőadapter segítségével (nem tartozék). A töltési idő az adapter teljesítményétől függ – 18W-os adapterrel 3–4 óra.

A töltés során az eszköz kijelzője (D) mutatja a töltés előrehaladását. Az akkumulátor állapotát bármikor ellenőrizheti a bekapcsológomb (G3) megnyomásával – az LCD képernyő felvillan, és a töltöttségi szint jelző mutatja a maradék kapacitást. A jelző 5 csikból áll, ahol minden csík körülbelül 20%-ot jelent az akkumulátor kapacitásából (5 csík 100%-os töltöttséget jelez).

Akkumulátor Karbantartási Tippek:

- Tartsa az akkumulátor töltöttségi szintjét 20–80% között. Javasoljuk, hogy legalább háromhavonta töltsön fel az eszközt 100%-ra, még akkor is, ha nem használja, hogy megőrizze az akkumulátor állapotát és elkerülje a mélykisülést.

- Sürgősségi indítás után ne töltsé azonnal újra az eszközt. Várjon körülbelül 30 percet az újratöltés előtt, mert az akkumulátor a magas kimeneti áram miatt felmelegedhet.

- Hideg időben tárolja az indítót szobahőmérsékleten. Ha az eszköz nagyon hideg, használat előtt hagyja néhány percre felmelegedni szobahőmérsékletre, hogy az akkumulátor megfelelően működjön.

4. Indító – Sürgősségi Járműindítás

Az eszköz egyik elsődleges funkciója, hogy elindítson egy lemerült vagy gyenge akkumulátorral rendelkező járművet. Kövesse az alábbi lépéseket a biztonságos indításhoz:

- Előkészítés: Győződjön meg róla, hogy az indító legalább 80%-ra fel van töltve (ideális esetben teljesen). Kapcsolja ki a jármű gyújtását és az összes tartozékot (fények, rádió stb.). Keresse meg a jármű akkumulátorát, és azonosítsa a pozitív (+) pólust (általában piros) és a jármű karosszériáján lévő földelési pontot.

- Csatlakoztatás az Indítóhoz: Vegye a mellékelt bilincssel ellátott kábelt (1.2), és határozottan dugja be az indító ECS aljzatába (E). Győződjön meg róla, hogy teljesen be van dugva.

- Bilincsek Csatlakoztatása az Akkumulátorhoz: Először csatlakoztassa a PIROS bilincset az autó akkumulátorának pozitív (+) pólusához. Ezután csatlakoztassa a FEKETE bilincset a jármű karosszériáján lévő földelési ponthoz. Ellenőrizze, hogy a bilincsek szilárdan érintkeznek mind az akkumulátorral, mind a földelési ponttal, és nem lazák.

4. A) Az Indító Használata (12V Járműindítás)

- Kapcsolja be az Indítót (G3), majd próbálja meg elindítani a jármű motorját. Legfeljebb néhány másodpercig forgassa a motort. Ha a motor nem indul azonnal, várjon körülbelül 30 másodpercet az egyes próbálkozások között. Ne forgassa folyamatosan szünet nélkül. Ha a jármű három próbálkozás után sem indul, ne folytassa. Ebben az esetben a probléma nem csak

a lemerült akkumulátor lehet – ellenőrizze a jármű motorját vagy elektromos rendszerét, és győződjön meg róla, hogy az Indító töltött és megfelelően csatlakoztatott. Megjegyzés: Ha az indító leáll vagy sípól egy próbálkozás közben, egy védelmi funkció (pl. túlmelegedés) aktiválódhatott. Húzza ki az Indítót, és várjon 10 percet, mielőtt újra megpróbálja.

- Miután a jármű motorja beindul, 30 másodpercen belül válassza le az Indítót. Először távolítsa el az indítókábel dugóját az Indítóból. Ezután fordított sorrendben válassza le a bilincseket: először a FEKETE bilincset (-), majd a PIROS bilincset (+). Óvatosan kezelje a bilincseket és a kábeleket – forrók lehetnek.

- Használat Után: Ha az indító felmelegszik, hagyja lehűlni. Ne próbáljon rövid időközönként többször indítani; az eszköz túlmelegedhet. Ha az indító nagyon forróvá válik vagy magától kikapcsol, hagyja lehűlni akár 30 percig a további használat előtt.

4. B) Az Indító Használata (12V Akkumulátor, Elektromos Jármű)

- Kapcsolja be az Indítót, és várjon 2 percet.

- Próbálja meg a szokásos módon elindítani a járművet – a „Start” gomb megnyomásával, a fékpédál lenyomásával vagy a D fokozatba váltással.

- Ha a jármű nem engedi a D fokozatba váltást, várjon 2 percet, majd próbálja újra.

- Ha a jármű három próbálkozás után sem vált D fokozatba, ne folytassa. A probléma nem csak a lemerült akkumulátor lehet – ellenőrizze, hogy az Indító töltött és megfelelően csatlakoztatott. Megjegyzés: Ha az indító leáll vagy sípól egy próbálkozás közben, egy védelmi funkció (pl. túlmelegedés) aktiválódhatott. Húzza ki az Indítót, és várjon 10 percet, mielőtt újra megpróbálja.

- A D fokozatba váltás után először távolítsa el a fekete bilincset a földelési pontról. Ezután vegye le a piros bilincset az akkumulátor pozitív pólusáról.

- Akkumulátor Újratöltése: Az akkumulátor Delimiter ulátor megfelelő töltéséhez vezessen a járművel legalább 30

percig. Alternatívaként használjon ajánlott akkumulátortöltőt a teljes feltöltéshez.

5. A Léggompresszor Használata

(Gumiabroncs Felfújása)

Az eszköz beépített léggompresszort tartalmaz autó- és kerékpárabroncsok, labdák stb. felfújására. Kövesse az alábbi lépéseket a kompresszor használatakor:

- Felfújási Mód Kiválasztása: Nyomja meg a mód gombot (G5), hogy az eszközt felfújási módba kapcsolja. A kijelzőn megjelenik az aktuális nyomás és a mód ikonja. Az eszköz előre beállított módokkal rendelkezik (Autó, Motorkerékpár, Kerékpár, Labda és Egyéni). Válassza ki a megfelelő módot:

- Autó — Alkalmas autóabroncsokhoz (alapértelmezett referencia nyomás ~36 PSI).

- Motorkerékpár — Motorkerékpár-abroncsokhoz (alapértelmezett ~36 PSI).

- Kerékpár — Kerékpárabroncsokhoz (alapértelmezett ~60 PSI).

- Labda — Sportlabdákhoz (alapértelmezett ~8 PSI).

- Egyéni Mód — Lehetővé teszi a kívánt nyomás kézi beállítását.

- Kívánt Nyomás Beállítása: A „+” (G2) és „-” (G4) gombokkal állítsa be a célnyomást a kívánt értékre. A nyomást a preferált mértékegységben állíthatja be (PSI, Bar vagy kPa). A PSI, Bar és kPa közötti váltáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a mód gombot (G5) körülbelül 3 másodpercig, válassza ki a kívánt egységet, majd állítsa be a nyomást. (Például egy tipikus autóabroncs 32 PSI-t igényelhet — állítsa be 32-re, és ellenőrizze, hogy a kijelzőn a „PSI” van-e kiválasztva.)

- Csatlakoztatás: Csatlakoztassa a léggompresszor tömlőt (1.3) az eszközhöz (F) és a felfújni kívánt abroncsához (vagy más tárgyhöz). A tömlő egyik vége az eszköz felfújó portjához csatlakozik, a másik vége az abroncs szelepeére csavarozható (autók és kerékpárok esetén), vagy adapterhez más felfújható tárgyakhoz. Győződjön meg róla, hogy a csatlakozások szorosak, és

nem szivároგ levegő.

- Felfújás Indítása: Miután beállította a kívánt nyomást, nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsológombot (G3) a léggompresszor elindításához. Az aktuális nyomás megjelenik a kijelzőn.

- Automatikus Kikapcsolás: A kompresszor automatikusan leáll, amikor eléri a beállított nyomást. A folyamatot a kijelzőn (D) követheti nyomon. Szükség esetén bármikor manuálisan leállíthatja a felfújást a bekapcsológomb (G3) megnyomásával.

- Leválasztás: A felfújás befejezése és a kompresszor leállása után kapcsolja ki az eszközt. Legyen óvatos, mert a tömlő vagy a fúvóka forró lehet. Csavarja le a tömlőt az abroncs szelepeéről. Ha korábban eltávolította a szelepszapkát, tegye vissza.

Fontos Megjegyzések a Kompresszor Használatához:

- Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig folyamatosan. A motor túlmelegedhet, ha túl sokáig használják szünet nélkül. Hagyja az eszközt lehűlni a hosszabb felfújási periódusok között.

- Az eszköz automatikus túlmelegedés-védelemmel rendelkezik. Ha körülbelül 6 percig folyamatosan működik, egy 180 másodperces visszaszámlálás indul. Ez idő letelte után a pumpa kikapcsol a túlmelegedés elkerülése érdekében. A kijelzőn (D) megjelenik a kikapcsolási visszaszámlálás. Ebben az esetben kapcsolja ki az eszközt, és hagyja lehűlni, mielőtt újraindítaná.

- Győződjön meg róla, hogy a tömlő megfelelően van csatlakoztatva. Ha a kijelzőn (D) az „E03” hiba jelenik meg, az azt jelenti, hogy az eszköz nem érzékel légnyomást — a tömlő vagy a fúvóka nem lehet megfelelően felszerelve (további részletek a Hibaelhárítás részben).

- Figyelje az eszközt és a felfújandó tárgyat. Bár a beállított nyomáson automatikusan leáll, ne hagyja teljesen felügyelet nélkül.

6. Powerbankként Való Használat (Eszközök Töltése)

Az eszköz hordozható powerbankként használható elektronikus eszközök, például mobiltelefonok, táblagépek vagy kamerák töltésére az USB-portokon keresztül.

Eszközök Töltése:

- Csatlakoztassa Az Eszközt: Egy USB töltőkábel (vagy más kompatibilis kábel) segítségével csatlakoztassa az eszközt az indító egyik kimeneti USB-portjához (B1 vagy B2). Az indítónak két USB kimeneti portja van:
 - USB 1 (B1) — Támogatja a gyors töltést akár 18W-ig (5V/3A, 9V/2A vagy 12V/1,5A). Ideális kompatibilis eszközök gyors töltéséhez.
 - USB 2 (B2) — Szabványos töltést biztosít akár 10W-ig (5V/2A), bármely USB-s eszközhöz alkalmas. Válassza ki az eszközének legmegfelelőbb portot. Ha bizonytalan, mindkét port képes bármilyen USB-s eszközt tölteni, az USB 1 (B1) gyorsabb töltést kínál kompatibilis eszközök számára.
- Bekapcsolás: Nyomja meg az indító bekapcsológombját (G3) az eszköz bekapcsolásához. Az eszköz automatikusan felismeri a csatlakoztatott eszközt, és megkezdje a töltést.
- Töltés: A telefonon vagy táblagépen megjelenik a töltés jelzése. A töltés közben az indító kijelzőjén (D) látható az akkumulátor maradék töltöttségi szintje.
- Töltés Befejezése: Miután az eszköz teljesen feltöltött, vagy leválasztja, az indító rövid időn belül automatikusan kikapcsol, hogy takarékoskodjon az akkumulátorral. Ha nem kapcsol ki magától, manuálisan kikapcsolhatja a bekapcsológomb (G3) hosszú megnyomásával.

Több Eszköz Töltése: Az indító egyszerre két eszközt is képes tölteni (egyet-egyét az USB-portokon). Ne feledje, hogy két eszköz egyidejű töltése gyorsabban lemeríti az indító akkumulátorát.

7. A Beépített Zseblámpa Használata

Az eszköz beépített LED zseblámpával (C) rendelkezik világításhoz vagy sürgősségi jelzéshez. A zseblámpa több üzemmóddal rendelkezik (folyamatos fény, villogás, SOS jelzés).

Használati Útmutató:

- Fény Bekapcsolása: Nyomja meg és tartsa lenyomva a zseblámpa gombot (G1) 5 másodpercig. Az LED folyamatos módban bekapcsol, és normál zseblámpaként használható.
- Villogó Módra Váltás: Amikor a zseblámpa be van kapcsolva, röviden nyomja meg a gombot (G1) a villogó módra váltáshoz. Ez használható figyelemfelkeltésre vagy figyelmeztető jelzésként.
- SOS Módra Váltás: Nyomja meg újra a gombot (G1) az SOS jelzés aktiválásához — a fény Morse-kódban villog (három rövid, három hosszú, három rövid villanás). Ezt a módot csak vészhelyzetben használja.
- Fény Kikapcsolása: Nyomja meg és tartsa lenyomva a zseblámpa gombot (G1). Ha az egyes módok között vált rövid megnyomásokkal, tartsa lenyomva, amíg a fény ki nem alszik.

Használati Megjegyzések:

- A zseblámpa a nagy akkumulátor kapacitás miatt sok órán át működhet, de tartós használata fokozatosan lemeríti az indítót. Bár az LED technológia kevés energiát fogyaszt, vészhelyzetben takarékosan használja a zseblámpát, hogy elegendő energia maradjon a jármű indítására vagy eszközök töltésére. Mindig kapcsolja ki a fényt, ha már nincs rá szüksége.

8. Biztonsági Figyelmeztetések és Óvintézkedések

Kérjük, tartsa be az alábbi biztonsági útmutatásokat a sérülések vagy az eszköz károsodásának elkerülése érdekében:

- Bilincsek (1.1): Soha ne csatlakoztassa egymáshoz a piros és fekete bilincseket. Ez veszélyes rövidzárlatot okoz. Továbbá ne engedje, hogy a bilincsek egymáshoz

érjenek, miközben az indítóhoz vannak csatlakoztatva.

- Polaritás: Ne fordítsa meg a bilincsek csatlakoztatását az autó akkumulátorán. Mindig a piros bilincset csatlakoztassa a pozitív (+) pólushoz, a fekete bilincset pedig a jármű karosszériáján lévő földelési ponthoz.

A helytelen csatlakoztatás súlyos károkat vagy sérülést okozhat. Csatlakoztatás előtt kétszer ellenőrizze az akkumulátor pólusainak jelzéseit.

- Csatlakoztatás: A jármű indítása előtt győződjön meg róla, hogy a kábel dugója (1.1) szilárdan be van dugva az indító aljzatába (E). A rossz csatlakozás szikrázást vagy túlmelegedést okozhat. Ellenőrizze, hogy a bilincsek szilárdan rögzítve vannak-e a kijelölt pontokon, és nem lazulnak ki.

- Leválasztás Indítás Után: Az indítót 30 másodpercen belül válassza le, miután a motor beindult. Ez megakadályozza a túltöltést vagy a működő generátor elektromos áramával kapcsolatos problémákat.

- Ne Szerelje Szét: Ne bontsa szét vagy módosítsa az Indító egységet. Nagy teljesítményű akkumulátort és elektronikát tartalmaz. A javításokat csak szakképzett technikus végezheti. Az illetéktelen beavatkozás veszélyes lehet és érvényteleníti a garanciát.

- Víz és nedvesség: Tartsa az eszközt szárazon, ne hagyja nedvesedni, és ne merítse vízbe. A víz áramütést vagy károsodást okozhat.

- Veszélyes Környezetben Való Üzemeltetés: Ne használja vagy töltsa az Indítót gyúlékony gázok, gőzök vagy por közelében (pl. benzinkutaknál vagy propános területeken). Az eszköz szikrái vagy hője tüzet vagy robbanást okozhat.

- Hőmérséklet: Ne tegye ki az indítót magas hőmérsékletnek vagy nyílt lángnak. Ne tárolja olyan helyeken, ahol a hőmérséklet meghaladhatja a 70°C-ot (158°F), például autóban az üveg mögött vagy közvetlen napfényben. A szélsőséges hő károsíthatja az akkumulátort vagy robbanást okozhat. Ideális esetben száraz, hűvös helyen, közvetlen napfénytől távol tárolja.

- Gyermekek: Ez a készülék nem játék. Ne engedje,

hogy gyermekek játszanak vele. Fiatalok vagy az eszközzel nem ismerős személyek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.

- Általános Biztonság: Felelősségteljesen használja az eszközt. Ha túlmelegedést, szokatlan szagot vagy más rendellenes viselkedést észlel, azonnal kapcsolja ki és válassza le az áramforrásról. Hagyja lehűlni a további használat előtt, és szükség esetén lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl.

- Megfelelő Töltés: Csak az eredeti vagy kompatibilis adaptert használja a megfelelő feszültséggel. Ne használjon 5V/9V-nál nagyobb feszültségű töltőt, mert az károsíthatja az akkumulátort. Ne töltsa az indítót 0°C alatti vagy 60°C feletti hőmérsékleten.

- Szellőzés: A légkompresszor használata során biztosítson megfelelő szellőzést az eszköz körül. A motor felmelegedhet. Ne takarja le a szellőzőnyílásokat.

- Tárolás Járműben: Ha az indítót autóban tartja, rögzítse, hogy vezetés közben ne mozduljon el vagy ne ütközzön más tárgyakhoz. Védje a közvetlen napfénytől – ideális esetben a csomagtartóban vagy árnyékos helyen tárolja.

Mindig tartsa be ezeket a biztonsági pontokat a balesetek elkerülése érdekében. Az eszköz helytelen használata áramütést, tüzet, sérülést vagy a jármű és az eszköz károsodását okozhatja.

9. Gyakran Ismételt Kérdések (GYIK)

Kérdés: Hogyan kapcsolhatom ki az Indítót?

Válasz: Általában nem kell manuálisan kikapcsolni. Az eszköz körülbelül 60 másodperc tétlenség után automatikusan kikapcsol (ha nincs eszköz csatlakoztatva töltéshez vagy a kompresszor nem működik). Miután végzett, és nincs terhelés, az Indító magától kikapcsol. Ha azonnal ki akarja kapcsolni, általában a bekapcsológomb hosszú megnyomása kikapcsolja.

Kérdés: Hányszor tudja ez az eszköz teljesen feltölteni a telefonomat?

Válasz: Egy átlagos okostelefont (például iPhone-t)

körülbelül háromszor tud teljesen feltölteni egyetlen teljes töltéssel. A tényleges eredmények a telefon akkumulátorának méretétől és a töltés hatékonyságától függően változhatnak.

Kérdés: Mennyi idő alatt tölt fel teljesen egy mobiltelefon a Indítóval?

Válasz: A legtöbb okostelefon esetében körülbelül 1 óra, ha a gyors töltést támogató USB-portot használja (és a telefon támogatja a gyors töltést). Régebbi telefonok vagy a szabványos 5V/2A porton keresztül töltés 2 órát vagy többet is igénybe vehet.

Kérdés: Hányszor tudja az Indító elindítani a járművet egy teljes töltéssel?

Válasz: Teljes töltéssel az autó akár 20-szor is elindítható, mielőtt újra kell tölteni. Ez a jármű akkumulátorának állapotától és motorjától függően változhat.

Kérdés: Mennyi ideig marad töltve az Indító akkumulátora?

Válasz: Ha nem használják, az akkumulátor körülbelül 3–6 hónapig marad töltve. Javasoljuk, hogy háromhavonta töltse fel, hogy megőrizze kapacitását és élettartamát.

Kérdés: Mit tegyek, ha az Indító nem kapcsol ki automatikusan?

Válasz: Általában magától kikapcsol. Ha bekapcsolva marad, ellenőrizze, hogy nincs-e USB-eszköz vagy elektronika csatlakoztatva. Ha minden leválasztása után is működik, a bekapcsológomb hosszú megnyomásával manuálisan kikapcsolhatja.

Kérdés: Használhatom az Indítót más járműveken vagy eszközökön (például fűnyírón, hajón stb.)?

Válasz: Igen, ha 12V-os akkumulátorral rendelkeznek. Az indító 12V-os rendszerekhez (személyautók, teherautók, motorkerékpárok) készült. Kisebb akkumulátorokhoz (motorkerékpárok, kerti gépek) is működik – ugyanúgy csatlakoztassa a bilincseket. Nem alkalmas 24V-os akkumulátorokhoz (nagy teherautók) vagy más feszültségekhez. Használat előtt mindig ellenőrizze a jármű akkumulátorának feszültségét.

Kérdés: A légkompresszor megállt a felfújás közben – valami baj van?

Válasz: Lehetséges, hogy a túlmelegedés elleni védelem aktiválódott. 6 perc használat után a kompresszor szünetet tarthat vagy kikapcsolhat, hogy megvédje magát. Hagyja néhány percig hűlni, majd próbálja újra. Ellenőrizze a hibakódokat is (lásd Hibaelhárítás). Ha további kérdései vannak, amelyek itt nem kaptak választ, lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.

10. Hibaelhárítás

Probléma: Az Indító nem mutat semmilyen működési jelet, vagy nem reagál a bekapcsológomb (G3) megnyomására.

Ok: Az Indító akkumulátora rendkívül lemerülhetett, aktiválva az alacsony feszültség védelmet. Ez akkor fordulhat elő, ha az eszközt túl sokáig tárolták töltés nélkül.

Megoldás: Töltse fel az Indítót az USB-C bemeneten (A) keresztül. Miután az akkumulátor feltöltődik, a védelem deaktiválódik, és az eszköznek normálisan be kell kapcsolnia. Ennek elkerülése érdekében rendszeresen töltse az eszközt.

Probléma: Az Indító csatlakoztatva van, de az autó mégsem indul.

Ok: Több oka lehet – az Indító akkumulátora nem elég töltött, a bilincsek nem érintkeznek jól, vagy az autó akkumulátora erősen lemerült vagy hibás.

Megoldás: Győződjön meg róla, hogy az indító legalább 80%-ra fel van töltve. Ellenőrizze, hogy a bilincsek teljesen érintkeznek-e tiszta fémmel a kijelölt pontokon (rozsa vagy szennyeződés zavarhatja a kapcsolatot).

Várjon egy percet, és próbálja újra, 30 másodperces szünetekkel a próbálkozások között. Ha több próbálkozás után sem sikerül, a probléma a járműben lehet (hibás indítómotor, generátor vagy akkumulátor). Kérjen szakértői segítséget.

Probléma: A légkompresszor nem fúj fel, vagy hibakód jelenik meg a képernyőn (D).

– Ha „E02” jelenik meg – A kompresszor hőmérsék-

let-érzékelője azt észlelte, hogy a pumpa motorja túl forró (80°C felett). Az eszköz riasztási állapotban van a túlmelegedés miatt.

Megoldás: Kapcsolja ki az egységet, és hagyja lehűlni. Kerülje a kompresszor túl hosszú folyamatos használatát.

– Ha „E03” jelenik meg — Az eszköz nem érzékelt nyomásnövekedést, ami azt jelezheti, hogy a légtömítő vagy a fűvóka nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy az abroncs/tárgy nyomása már magasabb, mint a beállított érték.

Megoldás: Ellenőrizze, hogy a tömlő mindkét végén (az eszközhöz (F) és az abroncshoz) szilárdan csatlakozik-e. Győződjön meg róla, hogy a beállított nyomás magasabb, mint az aktuális abroncsnyomás. Csatlakoztassa újra, és próbálja meg ismét.

– Ha „E04” jelenik meg — Ez légnyomás-érzékelő hibát jelez, ami belső hibára utalhat.

Megoldás: Kapcsolja ki az eszközt (G3), majd kapcsolja be újra, hogy lássa, eltűnik-e a hiba. Ha az E04 továbbra is fennáll, a kompresszor funkció hibás lehet — lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl.

Probléma: Az eszköz hirtelen kikapcsol használat közben (hibakód nem jelenik meg).

Ok: Automatikusan kikapcsolhat tétlenség miatt (ha powerbankként használják, és a telefon feltöltött), az akkumulátor túl alacsony, vagy a hőmérséklet túl magas.

Megoldás: Ellenőrizze az akkumulátor szintjét, és tölts fel. Ha az eszköz nagyon forró, biztonsági okokból kikapcsolhatott — hagyja lehűlni, majd próbálja újra bekapcsolni. Ha indításra használja, győződjön meg róla, hogy az autó 30 másodpercen belül elindul, különben automatikusan kikapcsolhat.

Ha problémája nem szerepel itt, vagy a javasolt megoldások nem működnek, olvassa el a Fontos Megjegyzések és Biztonsági Óvintézkedések részt, vagy lépjen kapcsolatba ügyfélszolgálatunkkal.

11. Fontos Megjegyzések

Felelősség: A gyártó és az eladó nem vállal felelősséget a járművében vagy az eszközben keletkezett károkért, amelyek az indító helytelen használatából erednek. Mindig az utasítások szerint használja.

Biztonsági Megfelelőség: Ez a termék megfelel az összes vonatkozó EU-iránynak és szabványnak (CE tanúsítvánnyal). Az RoHS (Veszélyes Anyagok Korlátozása) előírásainak is megfelel, azaz nem tartalmaz a megengedett szint feletti veszélyes anyagokat.

Környezetbarát Megsemmisítés: Az indító élettartamának végén ne dobja a háztartási hulladékba. Lítium akkumulátort tartalmaz. Kövesse a helyi akkumulátor- vagy elektronikai hulladék-ártalmatlanítási előírásokat. Sok régióban vannak elektronikai újrahasznosító központok. Óvatosan kezelje a használt akkumulátorokat — ha szivárgást észlel, kerülje az érintkezést. Ha az akkumulátor folyadékba börtel vagy szemmel érintkezik, azonnal öblítse le vízzel, és forduljon orvoshoz.

Tárolás: Ha az eszközt járműben szállítja, tartsa biztonságosan. Ne hagyja közvetlen napfényben, forró autóban, vagy ne tegye ki esőnek. Tárolja a mellékelt tokban, hogy megvédje az ütésektől és a portól.

Ez a termék megfelel az alkalmazandó EU-irányelveknek és szabványoknak. A megfelelőségi értékelést a vonatkozó előírások szerint végezték el.

Ha bármilyen problémája van, vagy kérdése merül fel az eszköz használatával kapcsolatban, lépjen kapcsolatba a gyártó ügyfélszolgálatával a customer-care@mobileorigin.com címen. Segítünk abban, hogy az eszközt biztonságosan és hatékonyan használhassa. Tartsa szem előtt ezeket a megjegyzéseket az eszköz hosszú élettartamának és biztonságos működésének biztosítása érdekében. Mindig a biztonságot helyezze előtérbe, és ha bizonytalan a használatban, nézze meg ezt a kézikönyvet.

Mobile Origin Jump Starter i Kompresor Powietrza – Instrukcja Użytkownika

Dziękujemy za wybór Mobile Origin Jump Starter i Kompresor Powietrza. To urządzenie łączy w sobie przenośny rozrusznik akumulatora samochodowego (Jump Starter) z kompresorem powietrza do opon, powerbankiem oraz latarką. Jest przeznaczone do sytuacji awaryjnych i użytku osobistego (nie do profesjonalnego użytku serwisowego). Prosimy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje i przestrzegać zasad bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń ciała, uszkodzenia produktu lub pojazdu. Zachowaj tę instrukcję na przyszłość.

Dokładne położenie przycisków i portów oznaczonych literami znajdziesz na rysunku na początku tej instrukcji.

1. Zawartość Opakowania

1.1 Mobile Origin Jump Starter i Kompresor Powietrza — główne urządzenie łączące rozrusznik i kompresor powietrza.

1.2 Zestaw Kabli Rozrusznika — Przewody, złącze i wytrzymałe zaciski (czerwony i czarny) do podłączenia do akumulatora pojazdu w celu awaryjnego rozruchu.

1.3 Wąż Kompresora Powietrza — Elastyczny wąż do połączenia kompresora z zaworem opony.

1.4 Akcesoria Kompresora Powietrza — Dodatkowe końcówki do pompowania piłek, opon rowerowych itp.

1.5 Kabel Ładujący USB Typu C — Do ładowania wewnętrznego akumulatora rozrusznika (adapter USB do gniazdka/s samochodu nie jest dołączony).

1.6 Twarde Etui z Zamkiem — Wytrzymałe etui z zamkiem do przechowywania i przenoszenia urządzenia oraz akcesoriów.

1.7 Instrukcja Użytkownika — Instrukcje (ta broszura).

2. Specyfikacje Techniczne

Prąd Rozruchowy: 1500 A (standardowy prąd dostarczany do uruchomienia pojazdu).

Prąd Szczytowy: 3000 A (maksymalny prąd impulsowy przez krótki czas).

Pojemność Akumulatora: 12 000 mAh (akumulator litowo-polimerowy).

Pojemność Znamionowa: 7814 mAh (użytkowa pojemność akumulatora w rzeczywistych warunkach pracy).

Czas Ładowania: Około 3–4 godziny z szybką ładowarką 18W lub 5–6 godzin ze standardową ładowarką 10W.

Wejście Typu C (ładowanie urządzenia): 5V/3A lub 9V/2A (obsługuje szybkie ładowanie).

Wyjście USB 1: 5V=3A, 9V=2A, 12V=1,5A

(maks. 18W) — do szybkiego ładowania telefonów, tabletów itp.

Wyjście USB 2: 5V=2A (maks. 10W) — do standardowego ładowania urządzeń.

Wejście Silnika Kompresora Powietrza: 12V/10A.

Maksymalne Ciśnienie Kompresora: 150 PSI (umożliwia pompowanie opon samochodów, motocykli itp.).

Przepływ Powietrza: 30 l/min (przybliżona prędkość pompowania).

Temperatura Robocza: Od -20°C do 60°C.

Żywotność Akumulatora: Ponad 1000 cykli ładowania.

Zaciski: Długość kabla: 45 cm czerwony kabel zaciskowy, 35 cm czarny kabel zaciskowy.

Wymiary: 210 × 90 × 60 mm.

Waga: 920 g.

Materiał: PVC, akumulator Li-Po, konstrukcja metalowa.

Kolor: Szary/Czarny.

3. Ładowanie Urządzenia

Przed użyciem rozrusznika należy naładować jego wewnętrzny akumulator:

- 1. Podłącz urządzenie do ładowarki USB-C (nie dołączona) za pomocą dołączonego kabla USB-C. Do szybkiego ładowania użyj adaptera Quick Charge 9V/2A (18W) – pełne naładowanie trwa 3–4 godziny. Ze standardowym adapterem 5V/2A (10W) trwa to 5–6 godzin.

- 2. Podłącz urządzenie do gniazda zapalniczkowego 12V w samochodzie za pomocą kabla USB-C i adaptera ładowania do samochodu (nie dołączony). Czas ładowania zależy od mocy adaptera – z adapterem 18W trwa 3–4 godziny.

Podczas ładowania wyświetlacz urządzenia (D) pokazuje postęp ładowania. Stan akumulatora można sprawdzić w dowolnym momencie, naciskając przycisk zasilania (G3) – ekran LCD zaświeci się i pokaże pozostałą pojemność za pomocą wskaźnika poziomu naładowania. Wskaźnik poziomu naładowania ma 5 kresek, gdzie każda kreska odpowiada około 20% pojemności akumulatora (5 kresek oznacza 100% naładowania).

Wskazówki Dotyczące Konserwacji Akumulatora:

- Utrzymuj poziom naładowania akumulatora w zakresie 20–80%. Zalecamy ładowanie urządzenia do 100% co najmniej raz na 3 miesiące, nawet jeśli nie jest używane, aby zachować stan akumulatora i zapobiec jego głębokiemu rozładowaniu.

- Po awaryjnym uruchomieniu samochodu nie podłącz go natychmiast do ładowania. Przed ponownym naładowaniem urządzenia odczekaj około 30 minut, ponieważ akumulator może być gorący z powodu wysokiego prądu wyjściowego.

- W zimne dni przechowuj rozrusznik w temperaturze pokojowej. Jeśli urządzenie jest bardzo zimne, przed użyciem pozwól mu ogrzać się do temperatury pokojowej przez kilka minut. Zapewni to prawidłowe działanie akumulatora.

4. Rozrusznik

– Awaryjne Uruchamianie Pojazdu

Jedną z głównych funkcji tego urządzenia jest uruchomienie samochodu z rozładowanym lub słabym akumulatorem. Aby bezpiecznie uruchomić pojazd, postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

- Przygotowanie: Upewnij się, że rozrusznik jest naładowany co najmniej do 80% (idealnie w pełni). Wyłącz zapłon pojazdu i wszystkie urządzenia w samochodzie (światła, radio itp.). Znajdź akumulator swojego pojazdu i zidentyfikuj biegun dodatni (+) (zwykle czerwony) oraz punkt uziemienia na karoserii pojazdu.

- Podłączenie do Rozrusznika: Weź dołączony kabel z zaciskami (1.2) i mocno podłącz go do gniazda rozrusznika ECS (E). Upewnij się, że jest całkowicie włożony.

- Podłączenie Zacisków do Akumulatora: Najpierw podłącz CZERWONY zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora samochodu. Następnie podłącz CZARNY zacisk do punktu uziemienia na karoserii pojazdu. Upewnij się, że zaciski mają solidny kontakt zarówno z akumulatorem, jak i punktem uziemienia na karoserii i nie są luźne.

4. A) Użycie Rozrusznika (Rozruch 12V Pojazdu)

- Włącz Rozrusznik (G3), a następnie spróbuj uruchomić silnik pojazdu. Obracaj silnik nie dłużej niż kilka sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się natychmiast, odczekaj około 30 sekund między kolejnymi próbami. Nie obracaj silnika wielokrotnie bez przerw. Jeśli pojazd nie uruchomi się po 3 próbach, nie kontynuuj. W tym momencie problem może być czymś więcej niż rozładowanym akumulatorem – sprawdź silnik lub układ elektryczny pojazdu i upewnij się, że Rozrusznik jest naładowany i prawidłowo podłączony. Uwaga: Jeśli rozrusznik przestanie działać lub zapiszczy podczas próby, może to oznaczać uruchomienie ochrony, np. przed przegrzaniem. W takim przypadku odłącz Rozrusznik i odczekaj 10 minut, zanim spróbujesz ponownie.

- Gdy silnik samochodu się uruchomi, odłącz Rozrusznik w ciągu 30 sekund. Najpierw wyjmij wtyczkę kabla rozruchowego z Rozrusznika. Następnie odłącz zaciski w odwrotnej kolejności podłączania: najpierw CZARNY zacisk (-), a potem CZERWONY zacisk (+). Ostrożnie obchodź się z zaciskami i kablami – mogą być gorące.

- Po Użyciu: Jeśli rozrusznik się nagrzej, pozwól mu ostygnąć. Nie próbuj wielokrotnie uruchamiać pojazdu w krótkich odstępach czasu; urządzenie może się przegrzać. Jeśli rozrusznik jest bardzo gorący lub sam się wyłączy, pozwól mu ostygnąć do 30 minut przed ponownym użyciem.

4. B) Użycie Rozrusznika

(Akumulator 12V, Pojazd Elektryczny)

- Włącz Rozrusznik i odczekaj 2 minuty.
- Spróbuj uruchomić pojazd w zwykły sposób – naciskając przycisk „Start”, pedał hamulca lub przełączając na bieg D.
- Jeśli pojazd nie pozwala na przełączenie na bieg D, odczekaj 2 minuty i spróbuj ponownie.
- Jeśli pojazd nie pozwala na przełączenie na bieg D po 3 próbach, nie kontynuuj. Problem może być czymś więcej niż rozładowanym akumulatorem – upewnij się, że Rozrusznik jest naładowany i prawidłowo podłączony. Uwaga: Jeśli rozrusznik przestanie działać lub zapiszczy podczas próby, może to oznaczać uruchomienie ochrony, np. przed przegrzaniem. W takim przypadku odłącz Rozrusznik i odczekaj 10 minut, zanim spróbujesz ponownie.
- Po przełączeniu na bieg D najpierw zdejmij czarny zacisk z punktu uziemienia. Następnie zdejmij czerwony zacisk z dodatniego bieguna akumulatora.
- Ładowanie Akumulatora: Aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora, jeźdź pojazdem przez co najmniej 30 minut. Alternatywnie użyj zalecanej ładowarki do akumulatora, aby w pełni go naładować.

5. Użycie Kompresora Powietrza (Pompowanie Opon)

Twoje urządzenie zawiera wbudowany kompresor powietrza do pompowania opon samochodów, rowerów, piłek itp. Podczas używania kompresora postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

- Wybór Trybu Pompowania: Naciśnij przycisk trybu (G5), aby przełączyć urządzenie w tryb pompowania. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ciśnienie i ikona trybu. Urządzenie ma wstępnie ustawione tryby (Auto, Motocykl, Rower, Piłka i Własny). Wybierz odpowiedni tryb:
 - Auto – odpowiedni dla opon samochodowych (domyślne ciśnienie referencyjne ~36 PSI).
 - Motocykl – dla opon motocyklowych (domyślne ~36 PSI).
 - Rower – dla opon rowerowych (domyślne ~60 PSI).
 - Piłka – dla piłek sportowych (domyślne ~8 PSI).
 - Tryb Własny – możliwość ręcznego ustawieniażądanego ciśnienia.
- Ustawienie Żądanego Ciśnienia: Użyj przycisków „+” (G2) i „-” (G4), aby dostosować docelowe ciśnienie do żądanej wartości. Ciśnienie można ustawić w wybranej jednostce (PSI, Bar lub kPa). Aby zmienić jednostkę ciśnienia między PSI, Bar i kPa, naciśnij i przytrzymaj przycisk trybu (G5) przez około 3 sekundy. Wybierz preferowaną jednostkę i ustaw ciśnienie. (Na przykład typowa opona samochodu osobowego może wymagać 32 PSI – ustaw wartość 32 i upewnij się, że na wyświetlaczu wybrana jest jednostka „PSI”).
- Podłączenie: Podłącz węży kompresora powietrza (1.3) do urządzenia (F) oraz do opony (lub innego przedmiotu), który chcesz napompować. Jeden koniec węży podłącz do portu pompowania urządzenia, a drugi przykręć do zaworu opony (w przypadku samochodów i rowerów) lub podłącz do adaptera dla innych pompowanych przedmiotów. Upewnij się, że połączenia są szczelne i nie ma wycieku powietrza.

– **Rozpoczęcie Pompowania:** Po ustawieniużądanego ciśnienia naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania (G3), aby uruchomić kompresor powietrza. Aktualne ciśnienie będzie wyświetlane na ekranie.

– **Automatyczne Zatrzymanie:** Kompresor wyłączy się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia. Proces możesz śledzić na wyświetlaczu (D). W razie potrzeby możesz ręcznie zatrzymać pompowanie, naciskając przycisk zasilania (G3).

– **Odlączenie:** Po zakończeniu pompowania i zatrzymaniu kompresora wyłącz urządzenie. Uważaj, ponieważ wąż lub dysza mogą być gorące. Odkręć wąż od zaworu opony. Jeśli wcześniej zdjąłeś nakładkę zaworu, załóż ją z powrotem.

Ważne Uwagi Dotyczące Użycia Kompresora:

– Nie pozwól, aby kompresor działał dłużej niż 10 minut bez przerwy. Silnik może się przegrzać, jeśli jest używany zbyt długo bez odpoczynku. Pozwól urządzeniu ostygnąć między dłuższymi sesjami pompowania.

– Urządzenie ma automatyczną ochronę przed przegrzaniem. Jeśli działa nieprzerwanie przez około 6 minut, rozpocznie się odliczanie 180 sekund. Po upływie tego czasu pompa wyłączy się automatycznie, aby zapobiec przegrzaniu. Na wyświetlaczu (D) pojawi się odliczanie do automatycznego wyłączenia. W takim przypadku wyłącz urządzenie i pozwól mu ostygnąć przed ponownym uruchomieniem.

– Upewnij się, że wąż jest prawidłowo podłączony. Jeśli na wyświetlaczu (D) pojawi się błąd „E03”, oznacza to, że urządzenie nie wykrywa ciśnienia powietrza – wąż lub dysza mogą nie być prawidłowo założone (więcej informacji w sekcji Rozwiązywanie Problemów).

– Podczas pompowania obserwuj urządzenie i pompowany przedmiot. Chociaż zatrzyma się automatycznie na ustawionym ciśnieniu, nie pozostawiaj go całkowicie bez nadzoru.

6. Użycie Jako Powerbank (Ładowanie Urządzeń)

Urządzenie może być używane jako przenośny powerbank do ładowania urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe, tablety czy aparaty fotograficzne, za pośrednictwem portów USB.

Ładowanie Urządzeń:

– **Podłącz Swoje Urządzenie:** Użyj kabla ładującego USB (lub innego kompatybilnego kabla), aby podłączyć swoje urządzenie do jednego z wyjściowych portów USB rozrusznika (B1 lub B2). Rozrusznik ma dwa wyjściowe porty USB:

– **USB 1 (B1)** – Obsługuje szybkie ładowanie do 18W (5V/3A, 9V/2A lub 12V/1,5A). Ten port jest odpowiedni do szybkiego ładowania urządzeń obsługujących standardy szybkiego ładowania.

– **USB 2 (B2)** – Zapewnia standardowe ładowanie do 10W (5V/2A), odpowiednie dla dowolnego urządzenia zasilanego przez USB.

Wybierz port najlepiej pasujący do Twojego urządzenia. Jeśli nie jesteś pewien, który port użyć, oba mogą ładować dowolne urządzenie USB, przy czym USB 1 (B1) umożliwia szybsze ładowanie dla kompatybilnych urządzeń.

– **Włączenie:** Naciśnij przycisk zasilania (G3) na rozruszniku, aby go włączyć. Urządzenie automatycznie wykryje podłączone urządzenie i rozpocznie ładowanie.

– **Ładowanie:** Na podłączonym telefonie lub tablecie powinien pojawić się wskaźnik ładowania. Podczas ładowania na wyświetlaczu rozrusznika (D) widoczny jest pozostały poziom naładowania jego akumulatora.

– **Zakończenie Ładowania:** Gdy urządzenie jest w pełni naładowane lub odłączysz je, rozrusznik wyłączy się automatycznie po krótkim czasie, oszczędzając akumulator. Jeśli się nie wyłączy, możesz wyłączyć go ręcznie, przytrzymując przycisk zasilania (G3).

Ładowanie Wielu Urządzeń: Rozrusznik umożliwia jednocześnie ładowanie dwóch urządzeń (po jednym

na każdym porcie USB). Pamiętaj jednak, że ładowanie dwóch urządzeń jednocześnie szybciej rozładuje akumulator rozrusznika.

7. Użycie Wbudowanej Latarki

Urządzenie posiada zintegrowaną latarkę LED (C) do oświetlenia lub sygnalizacji awaryjnej. Latarka ma kilka trybów (stałe światło, miganie, sygnał SOS).

Instrukcja Użycia:

- **Włączenie Światła:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk latarki (G1) przez 5 sekund. Światło LED włączy się w trybie stałym, który można używać jako zwykłej latarki.

- **Przełączenie na Tryb Migania:** Gdy latarka jest włączona, krótkie naciśnięcie przycisku (G1) przełączy światło na tryb stroboskopowy. Ten tryb może być użyty do przyciągnięcia uwagi lub jako światło ostrzegawcze.

- **Przełączenie na Tryb SOS:** Kolejne naciśnięcie przycisku (G1) aktywuje sygnał SOS – światło zacznie migać w kodzie Morse'a (trzy krótkie, trzy długie, trzy krótkie mignięcia). Używaj tego trybu tylko w sytuacjach awaryjnych.

- **Wyłączenie Światła:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk latarki (G1). Jeśli przełączasz tryby pojedynczymi naciśnięciami, przytrzymaj, aż kontrolka zgaśnie.

Uwagi Dotyczące Użycia:

- Latarka może świecić przez wiele godzin dzięki dużej pojemności akumulatora, ale jej długotrwałe używanie stopniowo rozładuje rozrusznik. Chociaż technologia LED zużywa mało energii, w sytuacjach awaryjnych używaj latarki rozważnie, aby zachować wystarczającą energię do uruchomienia pojazdu lub ładowania innych urządzeń. Po użyciu zawsze wyłącz latarkę, jeśli nie jest już potrzebna.

8. Ostrzeżenia i Środki Ostrożności

Prosimy przestrzegać poniższych zasad bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia urządzenia:

- **Zaciski (1.1):** Nigdy nie łącz czerwonego i czarnego

zacisku ze sobą. Spowoduje to niebezpieczne zwarcie. Nie pozwól też, aby zaciski stykały się ze sobą, gdy są podłączone do rozrusznika.

- **Polaryzacja:** Nie zamieniaj połączeń zacisków z akumulatorem samochodu. Zawsze podłącz czerwony do dodatniego (+) i czarny do punktu uziemienia na karoserii pojazdu. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować poważne uszkodzenia lub obrażenia. Przed podłączeniem dwukrotnie sprawdź symbole na zaciskach akumulatora.

- **Podłączenie:** Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że wtyczka (1.1) jest mocno włożona do gniazda rozrusznika (E). Złe podłączenie może powodować iskrzenie lub przegrzanie. Upewnij się również, że zaciski są mocno przymocowane do opisanych punktów i nie ma ryzyka ich poluzowania.

- **Odłączenie po Rozruchu:** Odłącz Rozrusznik w ciągu 30 sekund po uruchomieniu silnika. Zapobiega to przeładowaniu lub problemom z prądem elektrycznym działającego alternatora.

- **Nie Rozbieraj:** Nie demontuj ani nie modyfikuj jednostki Rozrusznika. Zawiera ona akumulator o wysokiej mocy i elektronikę. Naprawy powinien wykonywać tylko wykwalifikowany technik. Nieprofesjonalna obsługa może być niebezpieczna i anuluje gwarancję.

- **Woda i Wilgoć:** Utrzymuj urządzenie w suchości. Nie dopuść, aby jednostka lub zaciski zmokły, i nie zanurzaj ich w wodzie ani żadnej cieczy. Woda może spowodować porażenie prądem lub uszkodzenie urządzenia.

- **Praca w Niebezpiecznym Środowisku:** Nie używaj ani nie ładuj Rozrusznika w pobliżu łatwopalnych gazów, oparów lub pyłu (np. przy pompach benzynowych lub w pomieszczeniach z propanem). Iskry lub ciepło z urządzenia mogą wywołać pożar lub eksplozję.

- **Temperatura:** Nie wystawiaj rozrusznika na wysokie temperatury ani otwarty ogień. Nigdy nie przechowuj go w miejscach, gdzie temperatura może przekroczyć 70°C (158°F), np. w samochodzie za szybą lub na bezpośrednim słońcu. Ekstremalne ciepło może

uszkodzić akumulator lub spowodować jego eksplozję. Idealnie przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

– Dzieci: Ten sprzęt nie jest zabawką. Nie pozwól dzieciom bawić się nim. Młodzi ludzie lub osoby nieznające jego obsługi powinny używać go tylko pod nadzorem osoby dorosłej.

– Ogólne Bezpieczeństwo: Używaj urządzenia odpowiedzialnie. Jeśli zauważysz przegrzewanie, nietypowy zapach lub inne nietypowe zachowanie, natychmiast je wyłącz i odłącz od źródła zasilania. Przed dalszym użyciem pozwól urządzeniu ostygnąć i w razie potrzeby skontaktuj się z obsługą klienta.

– Prawidłowe ładowanie: Używaj tylko oryginalnego lub kompatybilnego adaptera o odpowiednim napięciu. Nie używaj ładowarki o napięciu wyższym niż 5V/9V, ponieważ może to uszkodzić akumulator. Nie ładuj rozrusznika w temperaturze poniżej 0°C lub powyżej 60°C.

– Wentylacja: Podczas używania kompresora powietrza zapewnij odpowiednią wentylację wokół urządzenia. Silnik może się nagrzać. Nie zakrywaj otworów wentylacyjnych.

– Przechowywanie w Pojeździe: Jeśli zostawiasz rozrusznik w samochodzie, zabezpiecz go tak, aby nie przemieszczał się ani nie uderzał w inne przedmioty podczas jazdy. Chron go przed bezpośrednim słońcem – najlepiej przechowywać w bagażniku lub w zacienionym miejscu.

Zawsze przestrzegaj tych zasad bezpieczeństwa, aby uniknąć wypadków. Nieprawidłowe użycie urządzenia może prowadzić do porażenia prądem, pożaru, obrażeń lub uszkodzenia pojazdu i samego urządzenia.

9. Często Zadawane Pytania (FAQ)

Pytanie: Jak wyłączyć Rozrusznik?

Odpowiedź: Zwykle nie musisz wyłączać go ręcznie. Urządzenie wyłączy się automatycznie po około 60

sekundach bezczynności (jeśli nie jest podłączone żadne urządzenie do ładowania ani nie używasz kompresora). Po zakończeniu i braku obciążenia Rozrusznik sam się wyłączy. Jeśli chcesz wyłączyć go natychmiast, zazwyczaj możesz to zrobić, przytrzymując przycisk zasilania.

Pytanie: Ile razy to urządzenie może naładować mój telefon do pełna?

Odpowiedź: Przeciętny smartfon (np. iPhone) można naładować około trzy razy na jednym pełnym ładowaniu. Rzeczywiste wyniki różnią się w zależności od wielkości akumulatora telefonu i efektywności ładowania.

Pytanie: Jak długo trwa pełne naładowanie telefonu za pomocą Rozrusznika?

Odpowiedź: W przypadku większości smartfonów zajmie to około 1 godziny, jeśli używasz portu USB do szybkiego ładowania (i jeśli telefon obsługuje szybkie ładowanie). Starsze telefony lub standardowe ładowanie przez port 5V/2A może trwać 2 godziny lub więcej.

Pytanie: Ile razy Rozrusznik może uruchomić pojazd na jednym pełnym ładowaniu?

Odpowiedź: Przy pełnym naładowaniu rozrusznik może uruchomić samochód do 20 razy, zanim będzie wymagał ponownego ładowania. Liczba ta może się różnić w zależności od stanu akumulatora i silnika pojazdu.

Pytanie: Jak długo akumulator rozrusznika pozostaje naładowany?

Odpowiedź: Jeśli Rozrusznik nie jest używany, akumulator pozostanie naładowany przez około 3 do 6 miesięcy. Zalecamy ładowanie go co 3 miesiące, aby zachować jego pojemność i żywotność.

Pytanie: Co zrobić, jeśli Rozrusznik nie wyłącza się automatycznie?

Odpowiedź: Urządzenie zazwyczaj wyłącza się samo. Jeśli pozostaje włączone, sprawdź, czy nie jest podłączone żadne urządzenie USB lub inna elektronika.

Jeśli nadal działa po odłączeniu wszystkich urządzeń, wyłącz go ręcznie, przytrzymując przycisk zasilania. Pytanie: Czy mogę użyć Rozrusznika do innych pojazdów lub urządzeń (np. kosiarki, łodzi itp.)? Odpowiedź: Tak, jeśli mają akumulator 12V. Rozrusznik jest przeznaczony do systemów 12V (samochody osobowe, ciężarówki, motocykle). Działa również z mniejszymi akumulatorami (motocykle, sprzęt ogrodowy) – wystarczy podłączyć zaciski w ten sam sposób. Nie jest przeznaczony do akumulatorów 24V (duże ciężarówki) ani innych napięć. Przed użyciem zawsze sprawdź napięcie akumulatora danego pojazdu. Pytanie: Kompresor powietrza zatrzymał się podczas pompowania – czy coś jest nie tak?

Odpowiedź: Mogła zostać uruchomiona ochrona przed przegrzaniem. Po 6 minutach używania kompresor może się zatrzymać lub wyłączyć, aby się chronić. Pozwól mu ostygnąć przez kilka minut i spróbuj ponownie. Sprawdź również, czy wyświetlany jest kod błędu (patrz Rozwiązywanie Problemów). Jeśli masz dodatkowe pytania, które nie zostały tuanswered, skontaktuj się z naszą obsługą klienta.

10. Rozwiązywanie Problemów

Problem: Rozrusznik nie wykazuje żadnych oznak zasilania ani nie reaguje na naciśnięcie przycisku zasilania (G3).

Przyczyna: Akumulator Rozrusznika mógł się całkowicie rozładować, aktywując ochronę przed niskim napięciem. Może się to zdarzyć, jeśli urządzenie było przechowywane zbyt długo bez ładowania.

Rozwiązanie: Naładuj Rozrusznik za pomocą wejścia USB-C (A). Po naładowaniu akumulatora ochrona się wyłączy, a urządzenie powinno włączyć się normalnie. Aby temu zapobiec, regularnie ładuj urządzenie.

Problem: Rozrusznik jest podłączony, ale samochód nadal się nie uruchamia.

Przyczyna: Może być kilka przyczyn – akumulator rozrusznika może nie być wystarczająco naładowany,

zaciski mogą nie mieć dobrego kontaktu, lub akumulator samochodu może być mocno rozładowany lub uszkodzony.

Rozwiązanie: Upewnij się, że rozrusznik jest naładowany co najmniej do 80%. Sprawdź, czy zaciski w pełni stykają się z czystym metalem w wyznaczonych miejscach (rdza lub brud mogą zakłócać połączenie). Odczekaj minutę i spróbuj ponownie, robiąc 30-sekundowe przerwy między próbami. Jeśli rozruch nie powiedzie się po kilku próbach, problem może leżeć w pojeździe (uszkodzony rozrusznik, alternator lub akumulator). Zalecamy wtedy skorzystanie z pomocy specjalisty.

Problem: Kompresor powietrza nie pompuje lub na ekranie pojawia się kod błędu (D).

– Jeśli na wyświetlaczu pojawi się „E02” – Oznacza to, że czujnik temperatury kompresora wykrył, że silnik pompy jest zbyt gorący (powyżej 80°C). Urządzenie jest w trybie alarmu z powodu przegrzania.

Rozwiązanie: Wyłącz jednostkę i pozwól jej ostygnąć. Unikaj ciągłej pracy kompresora zbyt długo.

– Jeśli na wyświetlaczu pojawi się „E03” – Urządzenie nie zarejestrowało wzrostu ciśnienia, co może oznaczać, że wąż powietrzny lub dysza nie są prawidłowo podłączone, lub że opona/przedmiot ma już wyższe ciśnienie niż ustawione.

Rozwiązanie: Sprawdź, czy wąż jest mocno podłączony na obu końcach (do urządzenia (F) i do opony).

Upewnij się, że wybrałeś wyższe ciśnienie niż aktualne ciśnienie w oponie. Ponownie podłącz i spróbuj jeszcze raz.

– Jeśli na wyświetlaczu pojawi się „E04” – Oznacza awarię czujnika ciśnienia powietrza, co może wskazywać na wewnętrzną usterkę jednostki.

Rozwiązanie: Wyłącz urządzenie (G3) i włącz je ponownie, aby sprawdzić, czy błąd zniknie. Jeśli E04 persists, funkcja kompresora może być uszkodzona – skontaktuj się z obsługą klienta.

Problem: Urządzenie nagle wyłączyło się podczas używania (bez kodu błędu).

Przyczyna: Może dojść do automatycznego wyłączenia z powodu bezczynności (jeśli używane jako powerbank i telefon jest naładowany), poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski lub temperatura jest zbyt wysoka.

Rozwiązanie: Sprawdź poziom naładowania akumulatora i naładuj go. Jeśli urządzenie jest bardzo gorące, mogło się wyłączyć z powodów bezpieczeństwa – pozwól mu ostygnąć i spróbuj ponownie włączyć. Jeśli używałeś go do rozruchu, upewnij się, że samochód uruchomi się w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie może się automatycznie wyłączyć.

Jeśli napotkany problem nie znajduje się na tej liście lub proponowane rozwiązania nie działają, przeczytaj sekcję Ważne Uwagi i Środki Ostrożności lub skontaktuj się z naszą pomocą techniczną.

11. Ważne Uwagi

Odpowiedzialność: Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia pojazdu lub urządzenia spowodowane niewłaściwym użyciem tego rozrusznika. Zawsze używaj go zgodnie z instrukcją.

Zgodność z Bezpieczeństwem: Ten produkt spełnia wymagania wszystkich odpowiednich dyrektyw i norm UE (certyfikat CE). Jest również zgodny z RoHS (Ograniczenie Substancji Niebezpiecznych), co oznacza, że nie zawiera niebezpiecznych materiałów powyżej dopuszczalnych poziomów.

Ekologiczne Utylizowanie: Nie wyrzucaj Rozrusznika do odpadów domowych po zakończeniu jego żywotności. Zawiera akumulator litowy. Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów lub urządzeń elektronicznych. Wiele regionów ma punkty zbiórki do recyklingu elektroniki. Ostrożnie obchodź się z zużytymi akumulatorami – jeśli zauważysz jakiegokolwiek wyciek z akumulatora, unikaj kontaktu.

W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem z akumulatora, natychmiast spłucz wodą i skonsultuj się z lekarzem.

Przechowywanie: Jeśli przewożysz urządzenie w pojeździe, przechowuj je bezpiecznie. Nie pozostawiaj jednostki na bezpośrednim słońcu, w przegrzanym samochodzie ani nie wystawiaj na deszcz. Przechowuj je w dołączonym etui, aby chronić przed uderzeniami i kurzem.

Ten produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw i norm UE. Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy lub masz pytania dotyczące użytkowania urządzenia, skontaktuj się z obsługą klienta producenta pod adresem customercare@mobileorigin.com. Jesteśmy tu, aby pomóc Ci zapewnić bezpieczne i efektywne użytkowanie produktu.

Miej na uwadze te uwagi, aby zapewnić długą żywotność i bezpieczne działanie Twojego urządzenia. Zawsze stawiaj bezpieczeństwo na pierwszym miejscu i w razie wątpliwości dotyczących użytkowania, zajrzyj do tej instrukcji.

Mobile Origin

Jump Starter

and Air Compressor

CA1

Producer: S-Cube s.r.o.

Email: customercare@mobileorigin.com

www.mobileorigin.com

Address: Krajankova 3176/2,
Prague, 141 00, Czechia

Pro překlady používáme AI, omluvte případné nepřesnosti.
Pro další dotazy nás kontaktujte na customercare@mobileorigin.com.

We use AI for translations, excuse any inaccuracies.
For further questions contact us at customercare@mobileorigin.com.

Na preklady používame AI, ospravedlňte prípadné nepresnosti.
Pre ďalšie otázky nás kontaktujte na customercare@mobileorigin.com.

Wir verwenden KI für Übersetzungen, entschuldigen Sie etwaige Ungenauigkeiten.
Für weitere Fragen kontaktieren Sie uns unter customercare@mobileorigin.com.

Do tłumaczeń używamy AI, przepraszamy za ewentualne nieścisłości.
W razie dalszych pytań skontaktujcie się z nami pod adresem customercare@mobileorigin.com.

A fordításokhoz AI-t használunk, elnézést kérünk az esetleges pontatlanságokért.
További kérdésekkel forduljon hozzánk a customercare@mobileorigin.com címen.

